

Connect

Toute l'actualité du tramway **T 10**

Soudure du 1^{er} rail T10

le 07 Octobre 2024

Avec 6 soudures par jour en moyenne,
l'ensemble du projet comptera :

**2 300 SOUDURES
DE RAILS**

pour une longueur totale
de 39 000 m de rails.

Edito



Bruno Bernard
Président de la
Métropole de Lyon
et de SYTRAL
Mobilités

Mesdames, Messieurs,

Les travaux du futur tramway T10 avancent bien. Nous avons réalisé cet été en un temps record (122 heures) le nouveau passage sous le périphérique Laurent Bonnevey.

Les travaux de déviation de réseaux, qui consistent à déplacer, rénover ou remettre en conformité les réseaux qui se trouvent sous la future plateforme du tramway (eau potable, évacuation des eaux usées et pluviales, électricité et gaz, télécommunication, chauffage urbain), se poursuivent sur les secteurs de Vénissieux et Saint-Fons. Au début du mois d'octobre, nous avons démarré les travaux de plateforme tramway dans le 7^{ème} arrondissement de Lyon et procédé à la pose des premiers rails sur le secteur de la Halle Tony Garnier. Une nouvelle phase du chantier qui commencera sur Saint-Fons et Vénissieux en 2025.

Les périodes de chantier bouleversent nos habitudes et peuvent parfois être contraignantes. Des chargées de relations riverains sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. Soyez assurés que les équipes de SYTRAL Mobilités mettent tout en œuvre pour limiter le plus possible les impacts sur votre quotidien.

Suivez l'actu !



sytral.fr

Rétrospective des travaux réalisés

ZOOM CHANTIER

Bilan des travaux de raccordement des lignes T1 et T4

Entre avril et août 2024, d'importants travaux ont été réalisés pour raccorder la future ligne T10 au réseau de tramway existant. Ces interventions ont eu lieu sur la ligne T1, près de la Halle Tony Garnier, et sur la ligne T4, à la Gare de Vénissieux, nécessitant l'interruption temporaire du trafic sur ces secteurs.



Construction d'un nouveau passage souterrain

122 heures, c'est le temps qu'il a fallu pour mettre en place le nouveau passage sous le périphérique Laurent Bonnevey entre les secteurs Sampaix et Surville, passage qui verra circuler, à terme, le futur tram T10, les cyclistes et les piétons.



Pour découvrir la vidéo du projet, scannez ce QR-Code

« Pour mettre en place cette traversée du périphérique, une fermeture à la circulation a été nécessaire entre le lundi 12 et le samedi 17 août. L'opération a été réalisée en un temps record, 28 heures en avance sur le calendrier, ce qui a permis une réouverture anticipée du périphérique. Merci aux équipes qui ont œuvré pour la réussite du projet ! »

Vincent Pouly

—
Ingénieur projet – SYTRAL Mobilités

GRAND ANGLE

Les prochaines grandes étapes des travaux

Construction de l'ouvrage Carteret

Une opération majeure sous la voie ferrée en novembre

Pour permettre la circulation du tramway, des piétons et des cyclistes sous la voie ferrée dédiée au fret desservant le Port Édouard Herriot, un nouvel ouvrage est en cours de construction. Il reliera la rue Saint-Jean de Dieu au boulevard Jules Carteret.

Depuis plusieurs semaines, les équipes sont mobilisées pour préparer l'installation de cet ouvrage souterrain. Une fois assemblé, celui-ci sera déplacé par ripage* jusqu'à sa position finale. Pour réaliser cette opération majeure, **la voie ferrée sera interrompue du 31 octobre à 23h jusqu'au mardi 5 novembre à 6h (sauf aléa météorologique fort)**. Les travaux se dérouleront de jour comme de nuit. Après le terrassement, le sol sera purgé avant de glisser l'ouvrage à son emplacement définitif.

15 M DE LARGEUR

7,3 M DE HAUTEUR

2000 TONNES



L'environnement au cœur du chantier

Fabrication de terres fertiles pour le chantier T10

SYTRAL Mobilités récupère, fertilise et réutilise les terres issues des chantiers locaux pour aménager les espaces publics autour du tramway T10.

Cela permet de réduire l'empreinte carbone du projet tout en promouvant l'économie circulaire.



Mise en place d'un espace logistique de proximité (ELP) pour les commerçants

Dans le cadre des travaux du tramway T10, SYTRAL Mobilités, en collaboration avec la Métropole de Lyon et la Ville de Saint-Fons, mettra en place **un espace logistique de proximité** au premier semestre 2025. Envisagé sur le parking provisoire de l'avenue Charles de Gaulle, cet espace permettra de faciliter la livraison et l'enlèvement du dernier kilomètre, en limitant le nombre et le gabarit des véhicules sur le secteur en travaux.

Dans cet espace :

- les camions déchargeront leurs marchandises pour qu'elles soient ensuite acheminées vers leur destination finale au moyen de véhicules légers ou **de vélos cargos**.
- les déchets valorisables intégreront leur parcours de réemploi.

Proposé gratuitement aux commerçants de la rue Carnot et de la rue Charles Plasse voulant bénéficier de cette démarche, ce service garantira la continuité de leurs activités pendant toute la durée des travaux du tramway T10.

T10 : ACCÈS ET SERVICES MAINTENUS PENDANT LES TRAVAUX

Accès piéton et continuité des services

Pendant les travaux, l'accès aux logements, commerces et entreprises est maintenu. Les services du quotidien (collecte des déchets, déménagements, livraisons) sont assurés et les questions s'y afférant peuvent être adressées à un médiateur.

Adaptation de la circulation

Les transports en commun, les itinéraires piétons et cyclables, ainsi que les itinéraires des véhicules particuliers sont adaptés autour de la zone de travaux.

Information aux riverains

Des courriers avec plans de circulation en phase travaux sont mis en ligne sur le site du T10 et peuvent être envoyés sur demande par mail.

Sécurité

Pour garantir la sécurité de tous, merci de respecter les sens de circulation, le barriérage et la signalisation en place.

UN PROJET DES PROJETS

Dès la rentrée 2025, le nouveau collège Katia Krafft accueillera Vénissieux et Saint-Fons.

Construit par la Métropole de Lyon, ce bâtiment écologique dont l'ossature est en bois comptera 32 salles de classe et 10900 m² d'espaces extérieurs : un cadre idéal pour les collégiens de Vénissieux et Saint-Fons.

La ligne de tramway T10 desservira le site, renforçant son accessibilité.

Le collège Katia Krafft



Collège Katia Krafft

Restons en contact



Votre info au quotidien

Contactez vos chargées de relations riverains

Isabelle Nardou-Thimonet
ou Aline Morand
06 65 48 88 99

Par mail
t10@sytral.fr

Consultez les dernières nouvelles du projet sur www.sytral.fr/T10

(info travaux, circulation, événements, rencontres...)

Suivez l'actu !

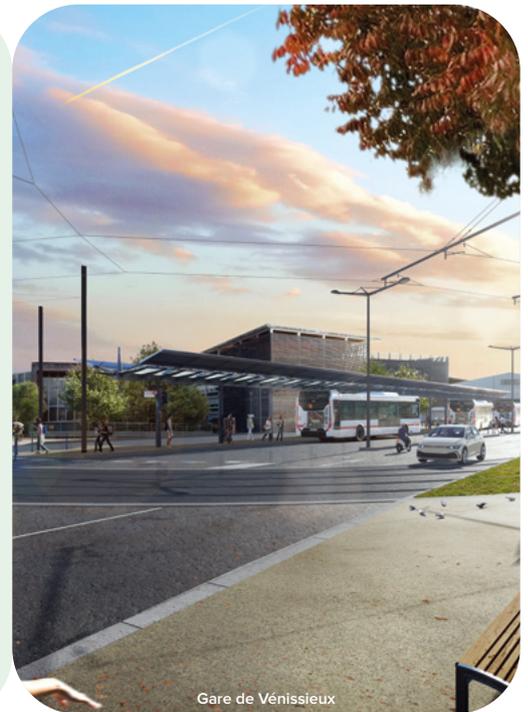


Se déplacer

Dans le cadre de la réalisation du tramway T10, certaines lignes de bus du réseau TCL voient leur itinéraire adapté et modifié.

Pour consulter l'info trafic TCL en temps réel, plusieurs solutions existent :

- RDV sur www.tcl.fr, rubrique « Se déplacer »
- Inscrivez-vous gratuitement aux alertes trafics SMS via l'application TCL
- Téléchargez l'application TCL Live.



Gare de Venissieux

Les acteurs du projet

Le maître d'ouvrage

SYTRAL Mobilités, établissement public local, est l'autorité qui élabore, finance et réalise le T10. Il est maître d'ouvrage de la ligne T10.



Les partenaires

L'État, la Métropole de Lyon, ainsi que les villes de Venissieux, Saint-Fons et Lyon sont partenaires du maître d'ouvrage.

