

Connect

Toute l'actualité du prolongement **T6**

3 questions à



Bruno Bernard
Président de la
Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

Où en sommes-nous des travaux de prolongement du T6 ?

Les entreprises concessionnaires terminent bientôt les travaux de déviation de réseaux. Cette étape décisive permet de déplacer et de moderniser tous les réseaux qui se trouvaient sous la future plateforme du tramway. Les opérations continueront encore quelques mois sur plusieurs secteurs, mais aujourd'hui, l'essentiel du périmètre est prêt pour le lancement des travaux d'infrastructure.

Quels sont les enjeux de cette nouvelle phase de travaux ?

Elle consiste à aménager l'espace public et la plateforme qui accueille le tramway. Nous mettons tout en œuvre pour assurer la sécurité aux abords des chantiers, et réduire autant que possible les impacts afin de préserver le cadre de vie des riverains. Ces travaux sont aussi l'occasion pour SYTRAL Mobilités de s'engager. Cela se traduit notamment par l'embauche de compagnons en insertion professionnelle, ou le soutien à la création en invitant des artistes à s'exprimer sur les palissades chantier.

Pourquoi les travaux d'infrastructure ne concernent pas que le tramway ?

Nous profitons de ces travaux pour réaménager l'ensemble de la rue, d'une façade de bâtiment à l'autre. Cela comprend donc les trottoirs, les voies cyclables et voiries, mais aussi tout un volet environnemental. Nous allons planter des végétaux, qui lutteront contre les îlots de chaleur et participeront à la réintroduction de la biodiversité et de la nature en ville. Plus qu'une nouvelle voie de tramway, c'est un nouvel axe de vie qui se construit !



Suivez l'actu !



[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

Un nouvel axe de vie

Plus qu'un tramway, un aménagement global de façade à façade

À Lyon, Bron et Villeurbanne, le prolongement du T6 est l'occasion pour SYTRAL Mobilités de réaliser tout un ensemble d'aménagements. Objectif : améliorer l'espace public d'une façade à l'autre de chaque rue.

Le projet prévoit notamment des trottoirs élargis et des éclairages publics renouvelés, pour des déplacements plus sereins et confortables. Des voies cyclables seront par ailleurs aménagées le long du tracé. Connectées à quatre Voies Lyonnaises (voies cyclables dédiées), elles rejoindront également des « zones de rencontre » permettant la circulation de tous les usagers.

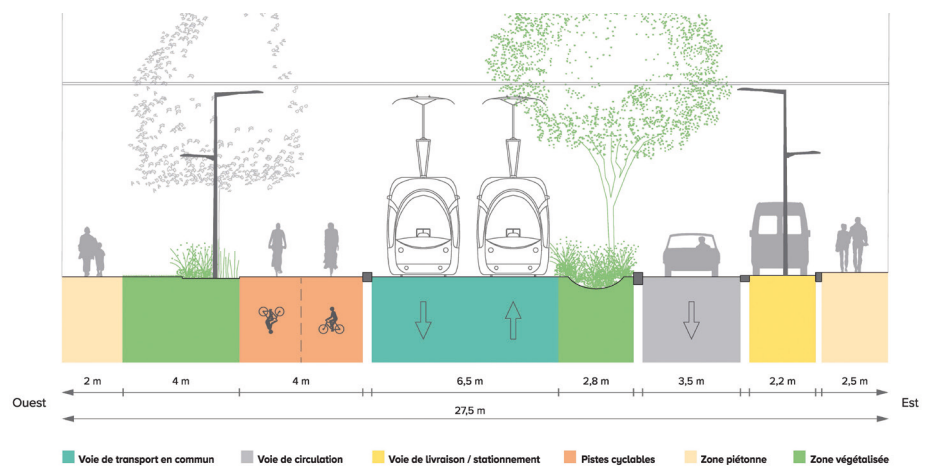
Dans ces zones, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée, et bénéficient de la priorité sur les véhicules (sauf véhicules d'intervention et tramway). La vitesse est y est limitée à 20 km/h pour les vélos comme pour les voitures, et le stationnement y est interdit en dehors des emplacements aménagés.

4 KM DE
PLATEFORME
VÉGÉTALISÉE

sur l'ensemble de
l'itinéraire du tramway

115%
D'AUGMENTATION
du nombre d'arbres
par rapport à l'existant

Coupe d'insertion et perspective du secteur Leclerc



ZOOM SUR...

UNE MEILLEURE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Le long du prolongement du tramway, les sols seront désimperméabilisés pour favoriser l'infiltration des eaux de ruissellement. Des tranchées d'infiltration seront installées. Enterrées sur tout le tracé du tramway, elles permettront de collecter les eaux de pluie sur et autour de la plateforme ré-alimentant ainsi la nappe phréatique.



Secteur Leclerc

Grand angle



Les travaux d'infrastructure et d'aménagement urbains

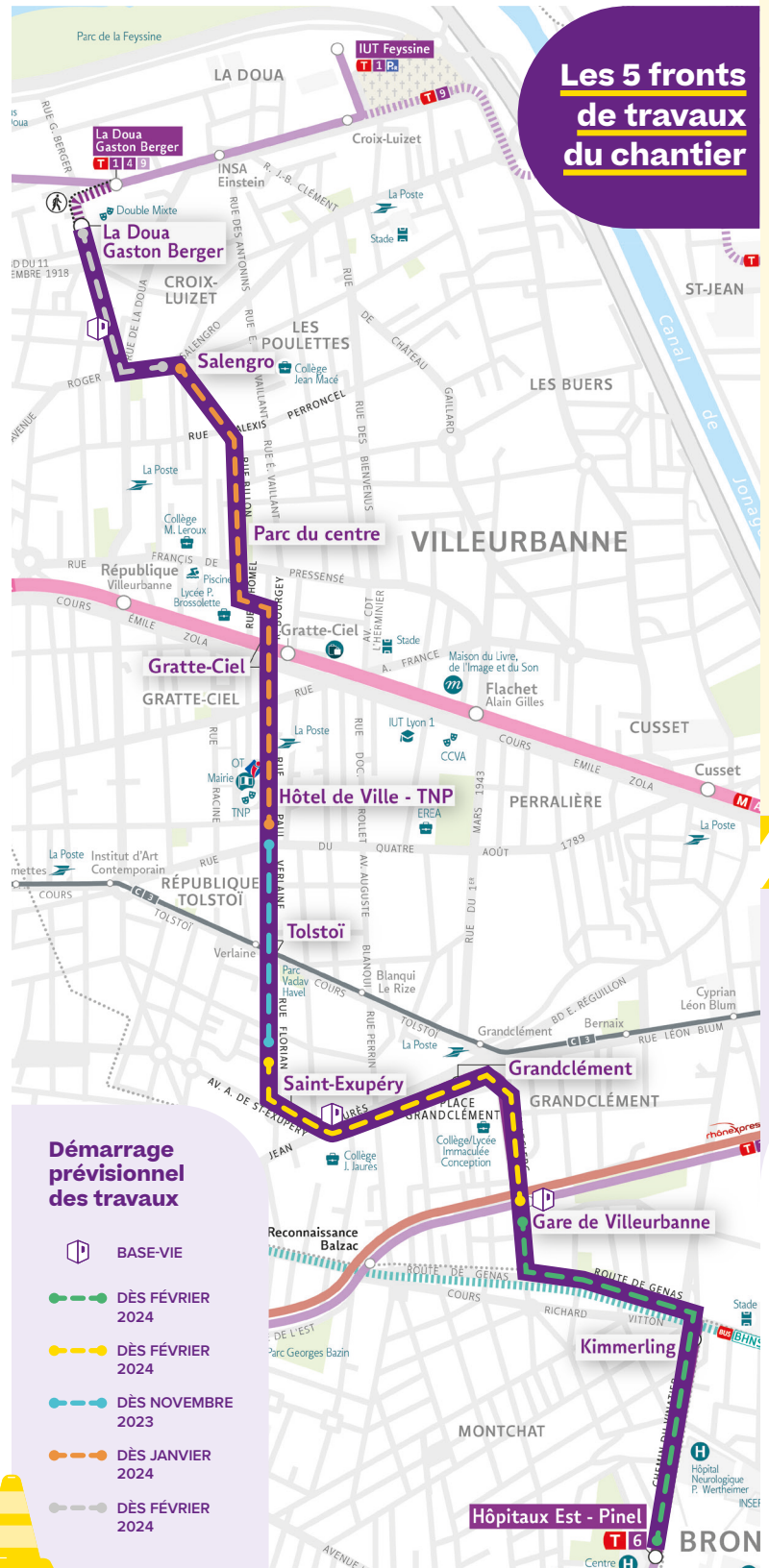
Cette phase marque le début du véritable chantier du tramway : construction de la plateforme et des stations, pose des rails et des systèmes électriques... Ce sont aussi les travaux d'aménagement de l'espace public d'une façade à une autre. Les travaux sont organisés et financés par SYTRAL Mobilités. Ce sont des travaux complexes et soigneusement planifiés qui se déroulent en plusieurs étapes.



Le regard de l'ingénieur projet, Arnaud Riou

« Organiser le chantier en plusieurs fronts de travaux est indispensable pour optimiser le planning et garantir la mise en service du prolongement du tramway T6 en 2026. »

Les 5 fronts de travaux du chantier



Les grandes étapes

Chaque front de travaux avance selon les mêmes étapes qui vont se dérouler sur 18 à 20 mois.

1 – Les travaux des tranchées d'infiltration des eaux pluviales 0,5 À 1 MOIS

Ils ont vocation à réaliser les tranchées d'infiltration qui sont réparties sur l'ensemble du tracé dans des zones où la perméabilité et la qualité des sols le permettent. Composée de cailloux, la tranchée filtre et guide l'eau pour permettre de retrouver un mécanisme naturel de l'infiltration dans le sol.

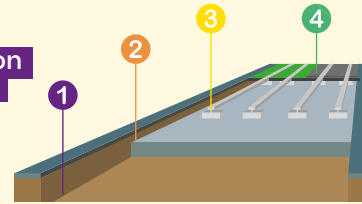
2 – Les travaux de réseaux tramways souterrains 0,5 À 1 MOIS

On pose des caniveaux appelés multitubulaires, qui longent la plateforme du tramway en souterrain (à environ 1,5 mètre de profondeur) et où cheminent des câbles nécessaires au fonctionnement du tramway. C'est ainsi que les stations et les installations de la ligne seront raccordées en électricité, et que l'information voyageurs pourra être transmise.

3 – Les travaux de plateforme et de voie ferrée 4 À 8 MOIS

C'est l'installation de l'espace de circulation du tramway, elle se fait en 4 étapes.

Les étapes de la construction de la plateforme



- 1 Creusement de la chaussée à l'emplacement de la future plateforme.
- 2 Coulage du béton de plateforme et réalisation en parallèle des conduites «multitubulaires» le long de la voie qui accueillent les câbles des réseaux du tramway.
- 3 Installation des traverses qui servent à positionner les rails.
- 4 Fixation des rails, coulage du béton de calage des rails. Puis pose du revêtement minéral ou végétal de la plateforme.

4 – Les travaux de voirie 2 À 4 MOIS

Ils dessinent le futur espace urbain, en réaménageant la rue sur toute sa largeur. Les trottoirs et les voies de circulations sont modifiés pour accueillir l'espace nécessaire au tramway, et pour laisser aussi la place aux modes actifs : cycles et piétons.

5 – La finalisation des travaux 4 À 6 MOIS

Ce sont les derniers aménagements urbains : la plantation des arbres, l'installation des stations et du mobilier urbain... Enfin la caténaire électrique qui alimente le tramway est installée. Les essais peuvent commencer !

Au quotidien

À quoi servent les bases-vie chantier ?

Au plus fort des travaux, jusqu'à 400 compagnons sont attendus en même temps. Ils seront accueillis dans des bases-vie, qui leur garantiront des conditions de travail optimales. Véritables lieux de communication et d'échanges d'information, par exemple sur la sécurité, ces installations offrent des espaces chauffés et équipés :

réfectoire pour la pause repas, douches, vestiaires, salle de réunion... Sur le chantier, deux bases-vie principales sont en cours d'installation : rue Spréafico (près de la Doua) et rue Poizat (à côté de la gare de Villeurbanne). Des bases-vie secondaires, qui servent aussi de zones de stockage, sont aussi en cours d'installation.



ENGAGEMENTS



De l'art sur les palissades

À proximité de la gare de Villeurbanne, l'artiste Emmanuel Bossane habillera d'ici la fin de l'année la longue palissade de la base-vie. Sur 200 mètres, son travail graphique évoquera en trois séquences le quartier, le patrimoine, la mobilité, la ville et les citoyens qui l'animent. Une intervention artistique à destination des habitants, des passagers des tramways T3 et Rhônexpress... Mais aussi des compagnons du chantier !

La sécurité au cœur du chantier

Pendant toute la phase de chantier, SYTRAL Mobilités s'engage à assurer la sécurité de toutes et tous. Il s'agit également de garantir la continuité des cheminements piétons/vélos et l'accessibilité des riverains, des commerces et des services. Du barriérage et une signalétique spécifique sont ainsi déployés aux abords des zones de travaux pour indiquer clairement les itinéraires provisoires. Par ailleurs, des panneaux d'information chantier rappellent la nécessité de respecter les déviations. Objectif : assurer la sécurité des habitants, ainsi que celle des compagnons qui travaillent au quotidien sur le chantier.



Postulez



76 000 H D'INSERTION PROFESSIONNELLE SUR LE CHANTIER !

SYTRAL Mobilités favorise l'insertion dans le cadre de ses chantiers. Le projet de prolongement du tramway T6 prévoit ainsi 76 000 heures à réaliser par les publics éloignés de l'emploi. Vous habitez la Métropole de Lyon et êtes intéressé ? Positionnez-vous sur les offres via l'onglet "offres d'emploi" du site internet de la MMI'E ou à cette adresse : lyonmetropolemmie.fr/offres-emploi

Dans "Les coulisses du BTP"

Organisée par la Fédération BTP Rhône et SYTRAL Mobilités les 12 et 13 octobre, cette initiative originale a permis de faire découvrir le milieu du BTP aux lycéens et collégiens du territoire. Plus de 400 élèves ont participé à l'événement. L'occasion d'en savoir plus sur le chantier du tramway et d'aller à la rencontre des professionnels et de constater la riche diversité des métiers que propose le BTP, sur le terrain et dans les bureaux.



Restons en contact



SITE WEB

Votre info au quotidien

Contactez vos chargées de relations riverains

Par téléphone

06 13 67 64 61
04 72 84 58 13
04 72 84 58 00

Par mail

T6N-Contact@sytral.fr

Consultez les dernières nouvelles du projet

(info travaux, circulation, événements, rencontres...)

Suivez l'actu !



sytral.fr

Prévoir vos déplacements TCL pendant les travaux

Sur le site web

tcl.fr

Par téléphone

AllôTCL : 04 26 10 12 12



SYTRAL
MOBILITÉS

Comment avance le chantier du tram ?



2023

30 OCTOBRE

La base-vie chantier Grandclément est opérationnelle

2024

6 NOVEMBRE

Début des travaux d'infrastructure et d'aménagement urbains à Villeurbanne, dans la rue Saint-Exupéry

JANVIER - FÉVRIER

Les 5 fronts de travaux et les travaux d'infrastructure démarrent à partir de janvier.

Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63 815
69487 Lyon CEDEX 03

Directeur de la publication :

Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités

Conception : SENNSE

Photos :

SYTRAL Mobilités

Ricochet vidéo / Nicolas Robin

Perspectives :

© Gautier Conquet
Imprimerie : Chaumeil Rhône-Alpes -
RCS LYON 450 208 848 : 25 000
exemplaires · Imprimé sur du papier
recyclé · www.sytral.fr