

Connect

Toute l'actualité du prolongement **T6**



3 questions à



Bruno Bernard
Président de la
Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

Quelle est l'actualité du prolongement du tramway T6 ?

Après un dialogue citoyen qui s'est avéré très constructif et l'obtention de la déclaration d'utilité publique en janvier 2023, le projet se concrétise. Les travaux préparatoires et les déviations de réseaux ont démarré. Ils dureront près d'un an, puis le chantier du tramway pourra débuter. Je remercie par avance les riverains pour leur compréhension et leur patience.

Que va apporter ce projet ?

Cette nouvelle ligne permettra de transformer les espaces publics des quartiers tout en donnant plus de place aux cycles et piétons. Le prolongement du T6 améliorera la desserte locale et facilitera les déplacements périphériques. Il reliera de grands pôles métropolitains (Campus de la Doua, Grandclément, Gratte-ciel, Hôpitaux Est, Gerland).

Les citoyens sont-ils toujours associés ?

Bien sûr ! Des temps d'échanges et des Forums Info Travaux seront organisés jusqu'à la mise en service de la ligne prévue pour 2026. La présente lettre d'information est d'ailleurs là pour vous donner régulièrement des nouvelles sur l'avancée du projet.

Un nouvel axe de vie

5,4 KM

de nouvelles voies

20 MINUTES

La Doua <> Hôpitaux Est

55 000

VOYAGEURS

sur l'ensemble de la ligne T6

20 %

de la surface aménagée végétalisée

Un projet, des projets :

Zoom sur la ZAC Grandclément

Le prolongement du T6 s'inscrit dans un ensemble de projets plus global porté par la Métropole et la Ville de Villeurbanne. L'ambition ? Construire un territoire plus durable et agréable à vivre. Desservie par les nouvelles stations, la ZAC Grandclément, aménagée par la Métropole de Lyon et la ville de Villeurbanne, est un bon exemple. À l'horizon 2026, elle accueillera de nouveaux logements, des entreprises, ainsi qu'un grand parc près de la gare. Sur 5000 m² de zone piétonne, la place Grandclément comprendra des espaces conviviaux et ludiques et sera largement végétalisée (une centaine d'arbres plantés, des arbustes, des massifs...). De quoi apporter de la fraîcheur en été !



Grand angle



LE SAVIEZ-VOUS ?



Circulation

La phase de travaux préparatoires est l'occasion de mettre en place les plans de circulation automobile définitifs avec des mises en sens unique et des créations d'aires piétonnes... À quelques adaptations ponctuelles près, on circulera de la même manière durant tous les travaux, mais aussi après la mise en service du tramway en 2026.

Retrouvez l'actualité des travaux et les plans de circulations à jour sur [SYTRAL.FR](https://www.sytral.fr)



Rue Verlaine, Villeurbanne

« Le prolongement de T6 est un défi technique car il concerne des secteurs urbains denses et comporte de multiples interfaces avec d'autres projets urbains majeurs (Grandclément, Gratte Ciel, ACI...). Sa mise en service donnera toute sa dimension à la ligne T6, depuis Gerland jusqu'à la Doua. »



Axel Sabouret
—
Chef de projet T6

Les travaux préparatoires

Avant de construire l'infrastructure du tramway, il faut préparer le terrain ! C'est l'objectif des travaux préparatoires, qui se déroulent actuellement et se termineront au premier trimestre 2024.

Effectuées par les exploitants de réseaux (ENEDIS, GRDF, Orange, DALKIA, Métropole de Lyon) responsables de cette première phase chantier, les opérations consistent d'abord à libérer l'espace nécessaire au projet de tramway.

Il s'agit de déplacer, rénover ou remettre en conformité les réseaux qui se trouvent sous la future plateforme du tramway : eau potable, évacuation des eaux usées et pluviales, électricité et gaz, télécommunication, chauffage urbain... L'objectif est que tous ces réseaux soient décalés et restent accessibles pour les entreprises concernées à l'avenir.



Au quotidien

SYTRAL Mobilités s'engage pour préserver le cadre de vie

Pendant les travaux, SYTRAL Mobilités, en lien avec les concessionnaires et la Métropole de Lyon, s'engage à :

1

Garantir l'accès piéton aux logements, aux commerces et aux entreprises.

2

Permettre, pendant les horaires d'activité du chantier, la continuité des services de la vie quotidienne (collecte des déchets, déménagements, livraisons...), grâce à la mise en place d'un médiateur au besoin.

3

Adapter la circulation des transports en commun aux déviations de circulation pour assurer la desserte autour de la zone de travaux. Maintenir les itinéraires cyclables.

4

Envoyer des courriers d'informations par secteur, accompagnés de plans de circulation aux riverains concernés.

Vos commerces restent ouverts

Respect du chantier

Il est important de respecter les règles du chantier (sens de circulation, barrière et interdictions) pour la sécurité de tous.



À votre écoute



Marie-Hélène Philipona et Sandrine Besson

Chargées de relations riverains
04 72 84 58 13 | 04 72 84 58 00
06 13 67 64 61

« Notre mission, c'est à la fois de faire remonter et redescendre les informations entre les riverains et les équipes techniques », explique Marie-Hélène Philipona. Sandrine Besson et Marie-Hélène Philipona se tiennent à votre disposition pour toutes les questions pratiques sur les impacts des travaux (stationnement, circulation, sécurité...) et sur le projet. Porte à porte, rendez-vous, événements spécifiques, permanences mail ou téléphone... sont autant d'occasions de les contacter.

Les deux chargées de relations riverains sont présentes sur le terrain pour que « tout le monde ait la bonne information au bon moment ». Une mission dont la dimension humaine est primordiale pour Marie-Hélène : « J'adore la partie relationnelle avec les habitants, les accompagner pour que tout se passe au mieux, avec à la clé un projet de mobilité et urbain qui leur sera bénéfique ! ».

Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63 815 - 69487 Lyon CEDEX 03 ·

Directeur de la publication : Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités · **Conception :** SENNSE · **Photos :** SYTRAL Mobilités – Ricochet vidéo · **Perspectives :** © Gautier Conquet · **Imprimerie :** Chaumeil Rhône-Alpes - RCS LYON 450 208 848 : 25 000 exemplaires · Imprimé sur du papier recyclé · www.sytral.fr

Bon sur toute la ligne ?

QUIZ



1 – Le prolongement de la ligne T6, c'est seulement un projet de transport en commun ?



Avenue Roger Salengro, Villeurbanne

FAUX

C'est un projet qui concerne toutes les mobilités. C'est bien sur un axe fort de transport en commun qui offrira de nombreuses connexions avec les lignes de métro, tramway et bus du réseau TCL. L'opération permet de développer aussi les mobilités actives: marche et vélo. Enfin, la ligne T6 va améliorer les espaces publics des quartiers traversés.

2 – Le prolongement de la ligne de tramway, c'est aussi l'occasion d'apporter plus de nature en ville ?

VRAI

Les aménagements prévoient de vastes zones végétalisées. Au final, il y aura 2,5 fois plus d'arbres qu'actuellement le long du tracé. Cela permet de lutter contre l'imperméabilisation des sols et les îlots de chaleur.

3 – Si je dois déménager ou recevoir des commandes importantes, des personnes sont-elles disponibles pour répondre à mes questions ?

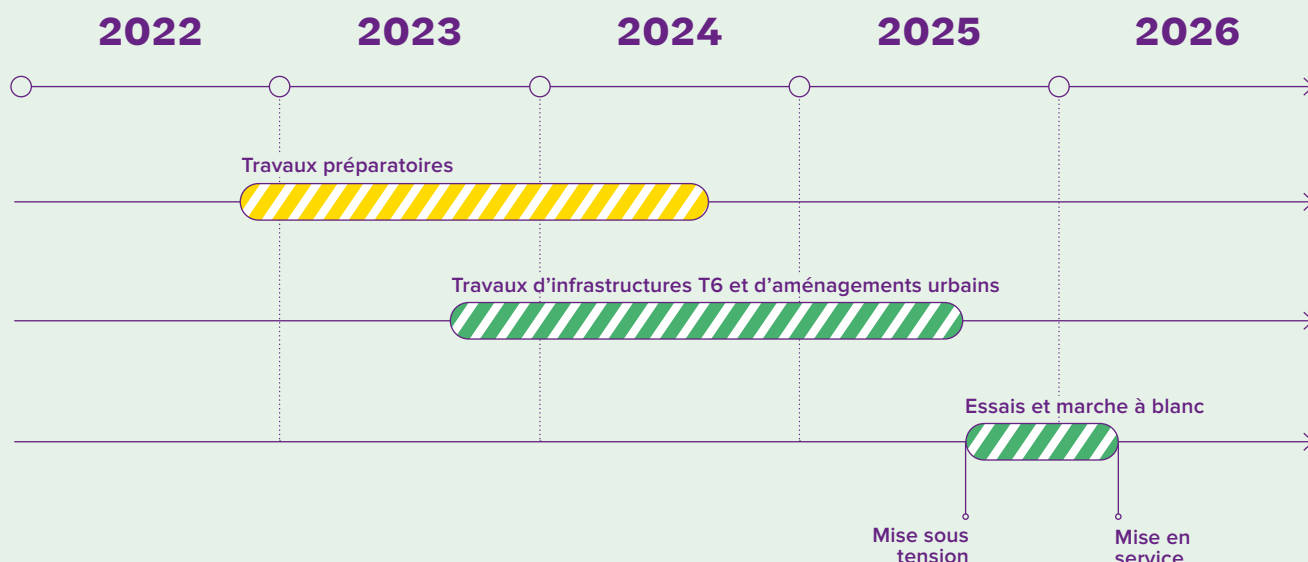
VRAI

Les chargées de relations riverains sont à votre écoute pour toutes demandes d'informations relatives aux travaux.



Calendrier

Comment avance le chantier du tram ?



Restons en contact



Votre info au quotidien

Contactez vos chargées de relations riverains

Par téléphone

06 13 67 64 61
04 72 84 58 13
04 72 84 58 00

Par mail

T6N-Contact@sytral.fr

Consultez les dernières nouvelles du projet

(info travaux, circulation, événements, rencontres...)

Suivez l'actu !



sytral.fr

Prévoir vos déplacements TCL pendant les travaux

Sur le site web

tcl.fr

Par téléphone

AllôTCL : 04 26 10 12 12



SITE WEB

Les rencontres

Pendant les travaux, les équipes de SYTRAL Mobilités organisent des temps d'information et d'échange. Retour sur les rendez-vous des derniers mois.



28 FÉVRIER



Réunion publique au Rize à Villeurbanne

Organisée par la Métropole de Lyon, elle a réuni environ 70 personnes, venues se renseigner sur les travaux du quartier Grandclément et sur le projet de tramway. Au programme : une exposition et une conférence, en la présence de l'équipe projet et des chargées de relations riverains.

8 MARS



Forum Info Travaux à la résidence Marx Dormoy à Villeurbanne

Une centaine de riverains ont répondu présents pour cet évènement organisé par SYTRAL Mobilités au cœur des travaux. L'occasion de consulter les plans de circulation et d'en savoir plus sur les travaux à venir, ainsi que sur le projet de Bus à Haut Niveau de Service Part-Dieu <> Sept Chemins et le projet urbain Genêts-Kimmerling à Bron.

Les acteurs du projet

Le maître d'ouvrage

SYTRAL Mobilités, établissement public local, est l'autorité qui élabore, finance et réalise le prolongement du T6. Il est maître d'ouvrage du prolongement de la ligne T6.

Les partenaires

L'État, la Métropole de Lyon, ainsi que les villes de Villeurbanne, Bron et Lyon sont partenaires du maître d'ouvrage.

SYTRAL
MOBILITÉS

villeurbanne

BRON

VILLE DE LYON

METROPOLE GRAND LYON

AFIT France



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

agence de l'eau