

M E MÉTRO LIGNE E

Création d'une nouvelle ligne depuis
l'ouest de l'agglomération lyonnaise

**Concertation
préalable
du 4 mars
au 6 mai 2019**

Le SYTRAL vous invite à participer

www.metro-E-sytral.fr



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

LA VILLE EN MOUVEMENT



Fouziya BOUZERDA
Présidente du SYTRAL

Édito

Le projet de création d'une cinquième ligne pour le métro lyonnais illustre l'une des principales vocations du SYTRAL : préparer l'avenir. Il s'agit en effet d'accompagner de manière efficace le développement d'un secteur en pleine évolution, à la fois économique et démographique, celui de l'ouest de l'agglomération lyonnaise. À l'horizon 2030, la nouvelle ligne E pourra relier Francheville, le secteur de la gare d'Alaï et Tassin-la-Demi-Lune au centre de Lyon.

Techniquement adapté aux contraintes spécifiques du plateau du 5^e arrondissement, performant, confortable, régulier, à forte capacité, le métro répond aux attentes de tous. Il a pour objectif de renforcer le maillage de transports collectifs déjà existant, afin d'offrir aux habitants et usagers plus de fluidité dans leurs déplacements. L'interconnexion et l'intermodalité sont au cœur de sa conception.

Parce qu'il est porteur d'une ambition forte et qu'il concerne directement les habitants de l'agglomération lyonnaise, ce projet de nouvelle ligne de métro E nécessite votre avis. Deux options de tracé sont aujourd'hui au cœur de la concertation préalable organisée par le SYTRAL : Alaï-Hôtel de Ville ou Alaï-Bellecour, et nous souhaitons vous associer à la réflexion. Du 4 mars au 6 mai 2019, vous avez deux mois pour vous informer et vous exprimer. Pour cela, nous mettons à votre disposition un site internet participatif et vous proposons de nombreux points d'échange et de rencontre. Votre avis, votre contribution sont essentiels à la réussite de ce projet. Alors, près de chez vous ou depuis chez vous, exprimez-vous ! //

Les 4 objectifs principaux du métro ligne E

- 1 Renforcer la desserte en transport en commun** depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise.
- 2 Réduire la part de la voiture individuelle** au bénéfice des transports collectifs et améliorer ainsi la qualité de l'air.
- 3 Améliorer le cadre de vie des habitants et des usagers**, en leur offrant une mobilité adaptée et des espaces de vie apaisés.
- 4 Accompagner l'évolution territoriale** des secteurs desservis.

Le métro, un mode de transport adapté :



à la fréquentation, aux usages et aux déplacements (allers-retours travail/domicile);



à la topographie complexe du secteur (pente d'environ 10%);



qui permet de s'affranchir des voies étroites et de la circulation difficile aux heures de pointe.



Deux options de tracé

Alaï <> Hôtel de Ville

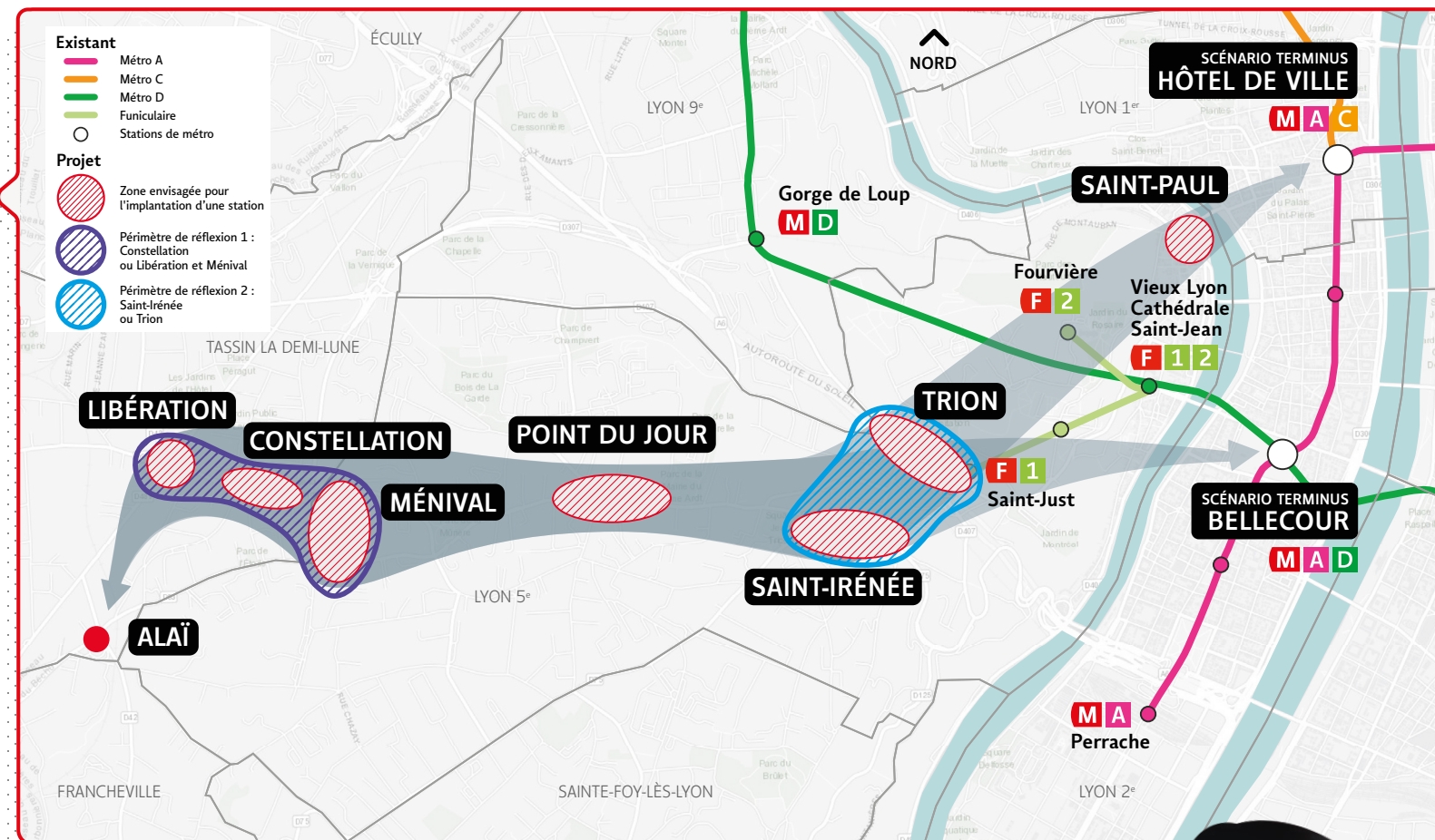
- En correspondance avec les lignes de métro A et C.

Alaï <> Bellecour

- En correspondance avec les lignes de métro A et D.

Différents choix pour l'implantation des stations

- Périmètre 1:**
Constellation, ou Libération + Ménival
- Périmètre 2:**
Saint-Irénée ou Trion



60 000
voyages par jour

6 km
de ligne nouvelle

Moins de
10 mn
pour rejoindre Bellecour ou
Hôtel de Ville depuis Alaï

8 200
équivalent tonnes
de CO₂ évitées
par jour

Entre
1 et 1,2
milliard d'euros,
coût total estimé*

5 à 7
stations
créées*

* en fonction du tracé.



Le SYTRAL attend du public des contributions concrètes notamment, sur trois points clé :

Le **choix du tracé**
parmi les deux
scénarios issus de
l'étude de faisabilité.

Les **zones
d'implantation
des stations** au
sein des quartiers.

La **bonne accessibilité aux
stations** tous modes confondus :
transport en commun, TER, voiture,
covoiturage, à pied, à vélo...

Du 4 mars au 6 mai 2019

**2 mois pour vous
informer et donner
votre avis !**

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE

**4 mars, à 19h
à l'Université Catholique
de Lyon, Place des Archives.**

EN PRÉSENCE DE :

FOUZIYA BOUZERDA, PRÉSIDENTE DU SYTRAL
DAVID KIMFELD, PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLE DE LYON
GÉRARD COLLOMB, MAIRE DE LYON
MICHEL RANTONNET, MAIRE DE FRANCHEVILLE
PASCAL CHARMOT, MAIRE DE TASSIN-LA-DEMI-LUNE

DEPUIS CHEZ VOUS

**Rendez-vous sur la plateforme
participative du SYTRAL :**
www.metro-E-sytral.fr

PRÈS DE CHEZ VOUS

**Dans vos mairies, au siège du SYTRAL et
à l'Hôtel de la Métropole :**

- le dossier de concertation et sa synthèse pour comprendre le projet ;
- l'exposition pour vous informer en quelques minutes ;
- le registre de la concertation pour donner votre avis.

Près de 30 rencontres près de chez vous :

- des réunions publiques ouvertes à tous ;
- des rencontres de proximité sur les lieux de vie du quotidien : marché, dans les espaces commerciaux, ...
- des ateliers cartographiques pour échanger sur les options de tracé et l'implantation des stations (sur inscription) ;
- des ateliers techniques thématiques pour aller plus loin (sur inscription).

**Retrouvez l'agenda et inscrivez-vous sur
www.metro-E-sytral.fr**

L'ensemble de la démarche est placée sous l'égide de deux garants nommés par la CNDP (Commission nationale du débat public) : Jean-Claude Ruysschaert, Haut fonctionnaire en retraite et Lucien Briand, Ingénieur d'études chez EDF.

