

LE CENTRE DE MAINTENANCE BUS DE PERRACHE

J - UN AN!



Côté Rue Claudius Collonge

SYTRAL

LA VILLE EN MOUVEMENT

www.sytral.fr



FOUZIYA BOUZERDA

Présidente du SYTRAL

Dans un an, le nouveau centre de maintenance de Perrache sera mis en service : un bâtiment plus vaste, plus fonctionnel, plus esthétique, bien intégré dans son environnement urbain. Une avancée majeure pour accompagner le développement de nos transports en commun !

Le chantier avance à bon rythme, les travaux de gros œuvre sont désormais terminés et les grandes grues quittent progressivement le chantier pour laisser place à des engins plus modestes et mobiles.

Nous avons souhaité que ce nouveau bâtiment soit exemplaire sur le plan de l'efficacité énergétique et du respect de l'environnement. Le bâtiment a été conçu pour limiter la consommation d'énergie et d'eau, tout en garantissant un confort d'usage et une bonne intégration urbaine. Les

eaux pluviales seront récupérées pour le lavage des bus. L'installation de panneaux photovoltaïques permettra de couvrir l'équivalent de 50 % des besoins. La toiture végétalisée quant à elle, contribuera à lutter contre les îlots de chaleur de cette zone urbaine.

Mais nos efforts portent également sur le traitement acoustique des bâtiments. Une isolation phonique performante évitera la propagation des bruits du dépôt pour le confort des riverains.

Tous ces équipements se mettent en place progressivement sur le chantier qui sera achevé d'ici fin décembre.

J'en profite pour remercier les 200 agents qui travaillent aujourd'hui dans l'actuel centre de maintenance, 22h sur 24h et 7 jours sur 7 pour assurer le bon fonctionnement du réseau de bus. Prochainement, ils bénéficieront d'un cadre de travail optimisé.

PLACE AU SECOND ŒUVRE

La phase des travaux de gros œuvre est désormais terminée et les grosses grues quittent une à une le chantier pour laisser place aux travaux d'aménagement et d'équipement. Petit tour du chantier à un an de la mise en service!

Les toitures en shed* qui couvrent le remisage sont bien avancées et seront terminées d'ici l'été. Il restera à les végétaliser et à installer les panneaux photovoltaïques entre les sheds.

La partie bureau située sur le quai Rambaud présente désormais son aspect presque définitif : les façades (à l'exception du rez-de-chaussée) et les huisseries (portes et fenêtres) sont posées. L'aménagement intérieur a débuté : les cloisons sont en place, l'électricité et le chauffage en cours d'installation.

En sous-sol, les travaux de cloisonnement des locaux techniques et d'installation des vestiaires sont bien engagés.

A l'intérieur de la partie atelier, sur la partie ouest de la rue Bichat, les équipements se mettent en place : on peut notamment voir, depuis la rue, les passerelles qui permettront de réaliser la maintenance des éléments se trouvant en toiture des bus (climatisation, antennes, aérateurs, échappement...), mais aussi l'immense rampe par laquelle les bus pourront monter pour stationner à l'étage.

La façade Bichat se termine avec l'installation des derniers panneaux en béton et des cadres des futures grandes portes en acier corten. De nouveaux engins de chantier, mobiles cette fois, arrivent pour construire la façade Collonge, en acier et verre armé, qui fermera complètement le bâtiment. Le montage de cette façade durera quelques mois. A l'automne, elle sera habillée par les plantations de bambous.

* Toiture industrielle avec un profil en dents de scie.

CHIFFRES CLÉS.

10^e

dépôt bus TCL

11

lignes de l'ouest de Lyon : C19, C20/C20E, C21, C24/C24E, 46, 49, 73/73E, S1

Une capacité de stationnement de

100 bus

20 000 m²

construits sur 2 niveaux et un sous-sol partiel

44 M€ HT

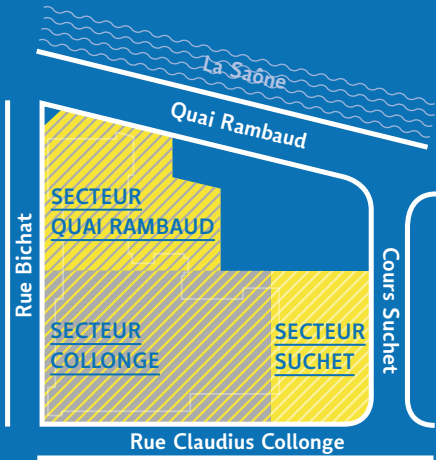
d'investissement dont

28 M€ HT

pour les travaux



Côté Rue Bichat où les grandes portes en acier corten permettront l'accès des bus à la rampe.



Sur le toit des futurs bureaux avec vue sur les sheds*.



Quai Rambaud, les futurs bureaux du centre de maintenance.



Le futur atelier où les équipements de maintenance se mettent progressivement en place.



Côté Rue Claudius Collonge, la rampe d'accès des bus. Cette façade sera habillée par les plantations de bambous à l'automne prochain.



3 QUESTIONS À

Christian Denonfoux,
coordonateur
et **Michel Dillies**,
chef de ligne pour l'actuel centre de
maintenance de Perrache, cours Suchet

Focus sur une équipe de plus de 200 personnes qui œuvrent sous la houlette d'un responsable de site et d'un adjoint coordinateur, au sein de l'actuel Centre de Maintenance Bus de Perrache. Avec un seul objectif : garantir aux usagers le meilleur service avec la meilleure ponctualité possible.

1.

COMMENT DÉBUTE UNE JOURNÉE AU CENTRE DE MAINTENANCE DE PERRACHE ?

La journée commence à 3h45 avec l'arrivée d'un agent de maîtrise en charge de l'exploitation et d'un conducteur remplaçant. Cette équipe accueille les premiers conducteurs. Elle veille à la ponctualité, gère les problèmes techniques de dernière minute et contrôlent la sortie des bus. À partir de 5h, l'équipe est complétée par d'autres agents et le service de la maintenance qui piloteront tout au long de la journée les entrées et sorties des bus mais aussi les éventuels dysfonctionnements : un bus en panne, un conducteur qui rencontre un problème sur le terrain, des travaux qui n'avaient pas été annoncés, des problèmes de circulation, des blocages de voiries...

Ils peuvent aussi intervenir sur le terrain, en équipe renforcée si nécessaire....

.... Parallèlement, deux agents sont dédiés à la planification des services des conducteurs. Le centre fonctionne ainsi avec deux équipes en roulement. Sachant qu'il y a toujours une permanence au dépôt qui reste ouvert de 3h45 à 2h du matin, soit 22h sur 24h et 7 jours sur 7.



2.

QUELLE EST L'ORGANISATION EN PLACE POUR GÉRER LE RETOUR DES BUS ?

Le premier bus part à 4h28 le matin et le dernier bus rentre au dépôt à 1h31. Les prises de service des conducteurs et les retours s'échelonnent sur toute la journée. Les bus rentrent aux heures creuses et ressortent pour renforcer le service aux heures de pointe. Le soir, l'équipe de mécaniciens réceptionne les bus qui rentrent et gère les sorties du lendemain : le plein est fait, le bus est nettoyé et le service maintenance intervient sur les pannes légères. Le nettoyage des bus est assuré par une équipe extérieure qui est présente jusqu'au retour du dernier bus. Puis les bus sont rangés sur le parc en fonction des heures de sorties planifiées et de l'attribution des véhicules aux lignes pour le lendemain.

3.

EST-CE QUE LA VIE DU DÉPÔT CHANGERA AVEC LE NOUVEAU BÂTIMENT ?

Globalement non ! Notre fonctionnement et notre organisation resteront identiques avec un seul point d'entrée et de sortie qui se situe rue Bichat. Les équipes attendent le nouveau dépôt avec impatience pour début 2020. Les espaces de vie tant pour les conducteurs que pour les agents qui travaillent dans les bureaux seront plus agréables, les vestiaires mieux adaptés. Grâce à la végétalisation et à l'isolation thermique des bâtiments, il y fera plus frais l'été. Les bus seront stationnés sur deux niveaux alors, c'est vrai que l'organisation devra être plus pointue. Mais comme les véhicules personnels des conducteurs auront leur propre espace, ce sera plus simple. Et puis les riverains, avec l'isolation sonore, bénéficieront d'un meilleur confort pour une activité moins bruyante. De plus le bâtiment sera beaucoup plus esthétique et mieux intégré à l'environnement.

LE DÉPÔT DE PERRACHE AUJOURD'HUI.

185
conducteurs

20
agents d'exploitation

10
mécaniciens

Ouvert **22h sur 24h**
et **7 jours sur 7**





Détail de la toiture avec vue des sheds* végétalisés et des panneaux photovoltaïques.

* Toiture industrielle avec un profilé dents de scie.

UNE TOITURE TRÈS PRODUCTIVE

Les **8 000 m²** de toiture du futur centre de maintenance vont rendre de nombreux services et contribuer aux performances énergétiques et environnementales du bâtiment.

Moins de chaleur

La végétalisation d'une grande partie de la toiture permettra de **maîtriser la température** dans le bâtiment mais aussi dans le quartier, lors des fortes chaleurs estivales.

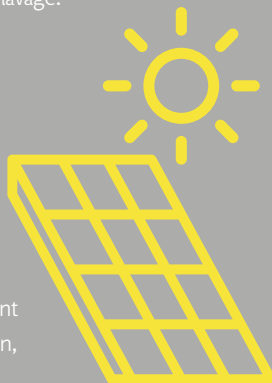


Recycler la pluie

Les eaux de pluies seront récupérées et utilisées. Une cuve de récupération des eaux pluviales de **100 m³** est localisée au sous-sol. Elle permettra d'alimenter la machine à laver les bus, assurant ainsi un taux de couverture d'environ **50 %** des besoins en eaux de lavage.

Produire de l'énergie

500 m² de panneaux photovoltaïques seront installés entre les sheds*. Ils produiront chaque année **100 000 kWh/an** environ, couvrant l'équivalent de **50 %** des consommations du bâtiment.



LES ÉTAPES DU CHANTIER.

2015

Début des travaux de déconstruction

2016

Choix de la maîtrise d'œuvre et études

2017

Obtention du permis de construire

Fin 2017

Préparation du chantier

Janvier à fin mars 2018

Terrassement et évacuation des terres

Fin mars à fin mai 2018

• Secteur Quai Rambaud : gros œuvre (fondations, structures)
Secteur Collonge : fondations et terrassements

De juin à septembre 2018

• Secteur Rambaud : poursuite de la construction
• Secteur Collonge : gros œuvre
• Secteur Suchet : terrassements

De septembre à décembre 2018

• Secteur quai Rambaud : début de second œuvre (étanchéité, pose de fenêtres, électricité,...)
• Secteur Collonge et secteur Suchet : poursuite de la construction

2019

Poursuite du second œuvre : étanchéité, pose de fenêtres, électricité... installation des équipements et des espaces verts

2020

Mise en service prévisionnelle au premier trimestre



INFORMATION RIVERAIN.

Le SYTRAL vous propose de nombreuses sources d'information pour comprendre le projet et ses incidences sur la vie quotidienne.



ÉDITIONS CLASSIQUES

- [La lettre du projet](#) vous livre toutes les informations générales du projet.
- [Les courriers riverains](#) contiennent des informations ciblées et ponctuelles. Ils avertissent les riverains d'une intervention particulière à venir. Il s'agit d'un courrier à en-tête diffusé dans les boîtes aux lettres.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES

- [La rubrique Nouveau dépôt de bus à Perrache](#) du site internet du SYTRAL (sytral.fr) regroupe tous les documents du projet.

- [Le magazine numérique du SYTRAL](#), Mobiles, relaie les grandes phases du projet et des reportages réguliers. Abonnez-vous et recevez la newsletter mensuelle du SYTRAL : magazine.sytral.fr
- [Les écrans i-tcl](#), embarqués dans les tramways et trolleybus ainsi que dans les principales stations de métro, diffusent une information régulière sur le projet.



RÉSEAUX SOCIAUX

- [Facebook](#) SYTRAL - Transports Rhône et Agglomération Lyonnaise
- [Twitter](#) @SYTRAL_RHONE



ACCOMPAGNEMENT HUMAIN : LA CHARGÉE DE COMMUNICATION PROJET

Le SYTRAL demande à un agent de se consacrer aux relations avec les riverains : particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels.

UN CHANTIER QUI PREND EN COMPTE L'ENVIRONNEMENT

- Respect du plan de circulation défini
- Amplitude horaire maximale de chantier imposée
- Base vie éloignée des habitations riveraines
- Modes constructifs permettant de limiter les nuisances (fondations, terrassements)
- Exigences fortes sur la propreté des engins en sortie de chantier

Il est LA porte d'entrée du SYTRAL pour toutes vos questions.

Présent sur le terrain, il est l'interface entre les riverains, les techniciens et les entreprises chargées du chantier. Il fait remonter les informations, les questions et propose des solutions.

Sandrine BESSON
besson@sytral.fr
04 72 84 58 13

SYTRAL
Direction de la communication :
21 bd vivier merle - CS 63815
69487 Lyon cedex 03

Directrice de la publication : Fouziya Bouzerda
Mise en page : Cinco
Perspectives : FERRAND-SIGAL
Architectes & Associés
Photographie : Franck Barrocas - SYTRAL
Imprimerie : LIPS Reprographie
RCS 334 121 498 / 2100 exemplaires
www.sytral.fr

