



**T 6 TRAMWAY T6**

**DEBOURG <>  
HÔPITAUX EST**

**T6 DESSINE  
LA VILLE**

© Nicolas Robin

**SYTRAL**

LA VILLE EN MOUVEMENT

[www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**Fouziya BOUZERDA**

Présidente du SYTRAL

Le tramway T6 est une magnifique opportunité de développement pour l'Est de l'agglomération lyonnaise. De Debourg aux Hôpitaux Est, il continue aujourd'hui son déploiement, créant dans son sillage une véritable transformation pour les quartiers qu'il traverse.

Ce projet fort du SYTRAL permet en effet de repenser l'espace urbain dans son ensemble. T6 offre plus qu'un mode de transport : de nouveaux arbres sont plantés, du mobilier urbain est installé et des aménagements spécifiques sont créés pour les piétons et les cyclistes. Un projet de transport en commun comme celui-ci permet à la ville de poursuivre son évolution en imaginant des espaces publics métamorphosés. C'est ce que nous vous invitons à découvrir dans cette lettre.

Le cadre de vie s'embellit grâce à un tramway où la nature occupe une place prépondérante. La majorité de la plate-forme, stations comprises, sera fleurie et engazonnée de plusieurs teintes de vert soigneusement sélectionnées. Ainsi, nous poursuivons l'objectif de vous offrir une ville où la biodiversité prend de plus en plus d'importance.

Bonne lecture !



### PLANNING DES TRAVAUX

JUSQU'À L'ÉTÉ 2019  
travaux d'aménagement

DE SEPTEMBRE  
À DÉCEMBRE 2019  
essais, formation  
des conducteurs,  
marche à blanc

DÉCEMBRE 2019  
mise en service  
prévisionnelle



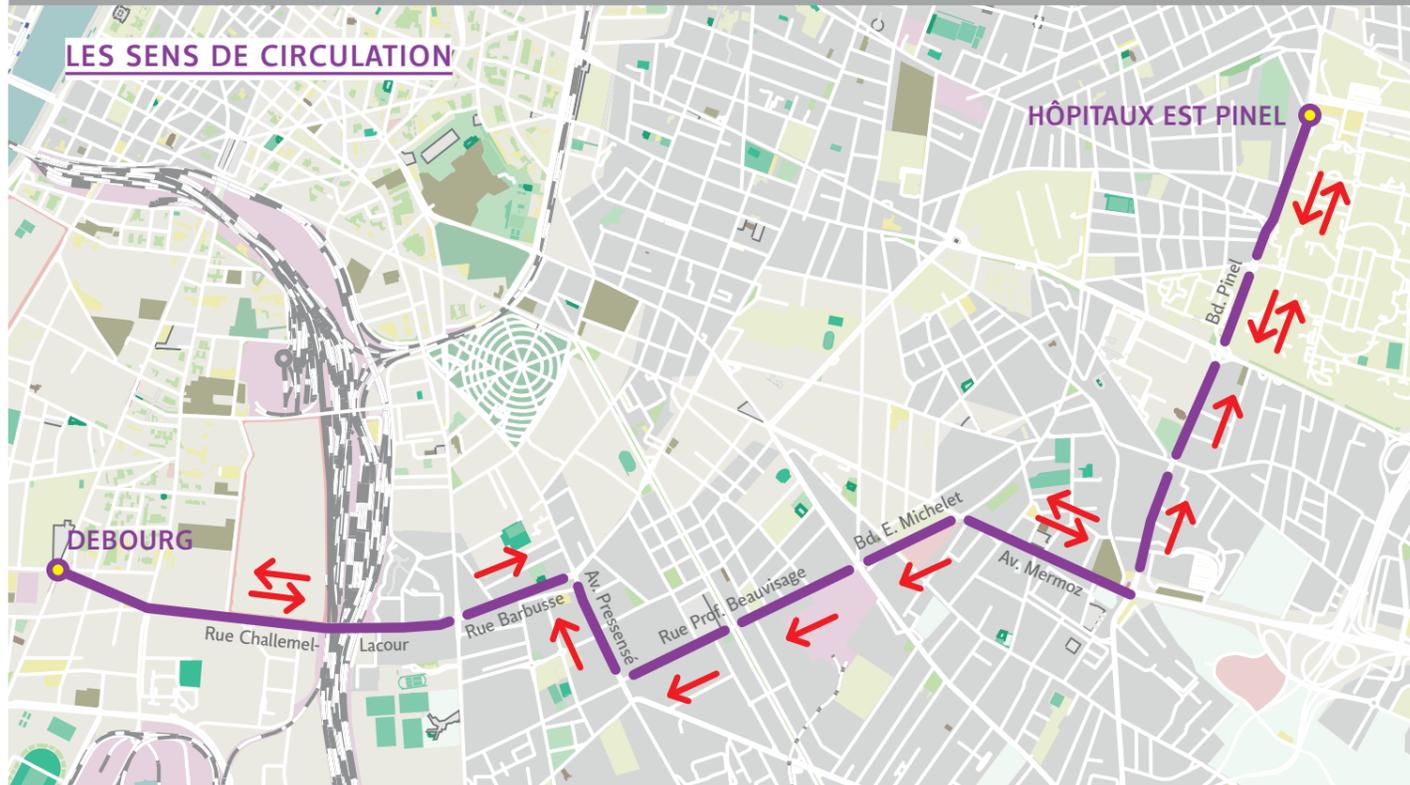
future ligne T6 secteur Mermoz — © Tristan Spella / Ilex

## LE CHANTIER DE T6 SE POURSUIT

De Debourg aux Hôpitaux Est, les travaux continuent sur l'ensemble de la ligne jusqu'à fin mai 2019. À chaque tronçon, son calendrier. Ainsi, par exemple, avenue Pressensé, la pose des rails est en cours et s'achèvera fin décembre. Elle durera rue Challemel Lacour jusqu'à début mars. Côté infrastructures (stations, mobilier, trottoirs...), les travaux se déroulent

côté sud de la rue Beauvisage jusqu'à mi-février. Et ils s'achèveront fin janvier sur le boulevard Pinel sud [voir page 4-5]. En fonction des impératifs de chantier, la circulation pourra être modifiée sur certains axes ou carrefours. Toutefois, jusqu'à fin janvier, aux abords du chantier, les sens de circulation restent les mêmes.

### LES SENS DE CIRCULATION



## LA LIGNE T6 EN CHIFFRES CLÉS

6,7 KM  
DE VOIES  
RÉAMÉNAGÉES

6  
RAMES  
DE 32 M

161 M€  
D'INVESTISSEMENT

1700  
TONNES &  
29360 M  
DE RAILS  
1750  
SOUDURES

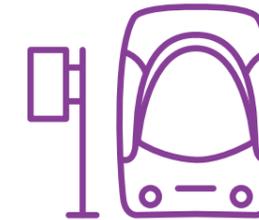
31 000  
HEURES DE  
TRAVAIL RÉALISÉES

à ce jour par du personnel en insertion (sur 43 000 heures contractuelles, soit déjà plus de 2/3)



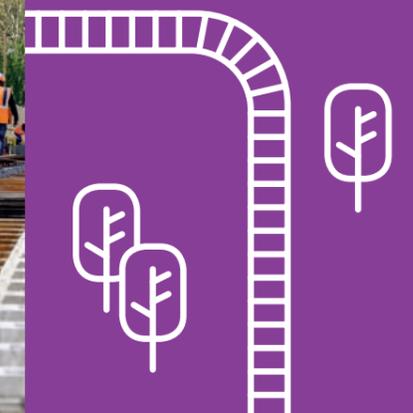
19 KM/H  
DE VITESSE  
COMMERCIALE

14  
STATIONS



21  
MINUTES  
de parcours

10  
MINUTES  
de fréquence en  
heure de pointe



37 178 M<sup>2</sup>  
DE REVÊTEMENT  
ENGAZONNÉ



23 200 M<sup>2</sup>  
DE REVÊTEMENT  
BÉTON



Rue Henri Barbusse  
sens Debourg  
> Hôpitaux Est  
Pinel



Rue Simon Fryd  
sens Debourg > Hôpitaux Est Pinel



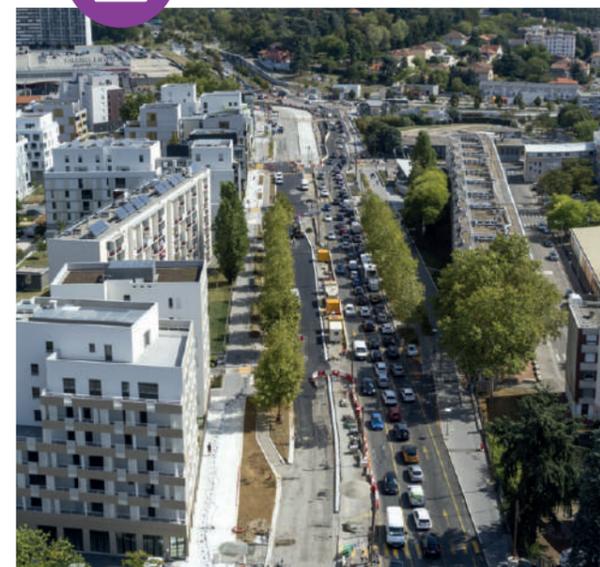
Avenue Francis de Pressensé  
sens Debourg > Hôpitaux Est Pinel



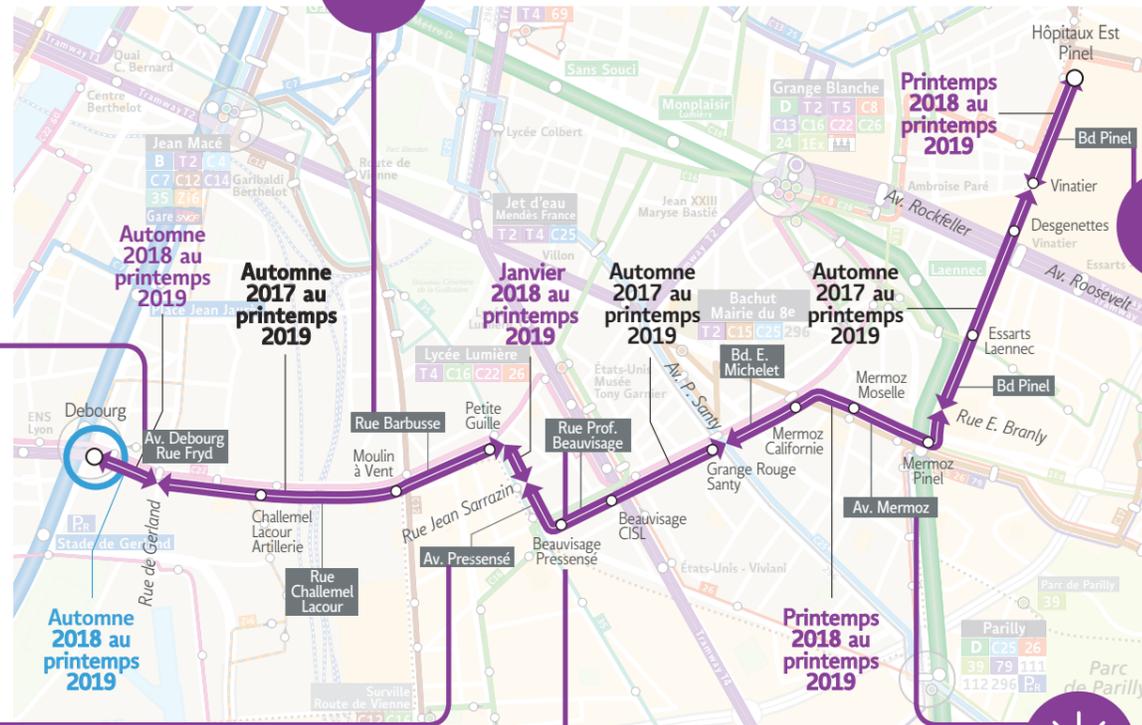
Avenue Jean Mermoz  
sens Debourg  
> Hôpitaux Est  
Pinel



Rue Professeur  
Beauvisage  
sens Debourg  
> Hôpitaux Est  
Pinel



Boulevard Pinel, sens Debourg > Hôpitaux Est Pinel



## LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER



1



Déviations des réseaux de sous-sol



2



Réalisation de la plateforme et de la voirie



3



Pose et soudure des rails



4



Installation des équipements fixes (électrifications, stations végétalisées...)

## LES AMÉNAGEMENTS DE LA LIGNE

De part et d'autre de la ligne T6, le paysage est en train de changer: nouvelles stations, nouveaux trottoirs, nouveaux bancs... Zoom sur tout ce qui bouge.

### CONTEMPORAINES ET VERTES: BIENVENUE AUX NOUVELLES STATIONS

Avec T6, place à des stations jamais vues! Les éléments classiques sont toujours là avec distributeurs de titres de transports, caméras, sièges ou encore bornes d'appel d'urgence. Ce qui change, c'est plutôt l'habillage: les « nez de quai », c'est-à-dire les bords de la station avant les rails, troquent leur bordure en granit pour un béton noir, qui sera aussi repris sur les murets. Au sol, un nouveau béton avec des touches de silice apportera un aspect scintillant à la station et une apparence plus contemporaine. C'est un gain esthétique mais aussi économique et durable: le matériau est plus résistant que l'asphalte classique et dure donc plus longtemps.

### UN LOOK TRAVAILLÉ POUR LES LOCAUX TECHNIQUES

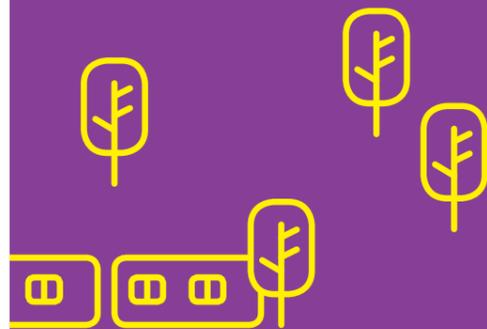
Au nombre de 4 sur la ligne, les locaux techniques regroupent des équipements électriques, des sanitaires et des salles de repos. Leur béton est matricé: ombres et lumières s'y reflètent et les imperfections sont gommées.

Et pour l'un d'entre eux, à proximité du Vinatier, l'architecte des Bâtiments de France est intervenu en raison de sa proximité avec la Villa Marius Berliet, site classé. Ses préconisations ont permis d'insérer le bâtiment derrière un mur existant en créant les ouvertures dans ce mur.



### 70% DE PLATE-FORME ENGAZONNÉE

La majeure partie du parcours sera verte, avec 70% de gazon. Il nécessitera peu d'arrosage et sa résistance lui garantit une grande durée de vie. Et l'herbe est aussi présente en station, une première sur le réseau TCL! Plus de la moitié des arrêts mixeront herbe et béton. Comment ça marche? Plusieurs ossatures en béton avec à chaque fois, des petits carrés d'herbe au milieu. Un mixte qui allie esthétique et pratique, pour permettre le passage des engins de nettoyage.



### ARBRES, PISTES CYCLABLES, ÉCLAIRAGE... VIVE LA NOUVEAUTÉ!

Des érables sur l'avenue Simon Fryd, des chênes rue Challemel Lacour ou encore des micocouliers boulevard Michelet et des platanes sur l'avenue Mermoz: chaque portion du tramway aura son espèce spécifique pour offrir une palette végétale variée au trajet du tramway. 650 nouveaux arbres feront ainsi leur apparition, s'ajoutant aux 230 déjà existants. Côté piétons, 100% des trottoirs seront repris ou aménagés pour être accessibles à tous. Les vélos auront leurs voies dédiées sur tout le parcours. Et la nuit, c'est un éclairage à leds, adapté aux lieux et à la luminosité naturelle, qui guidera les piétons.

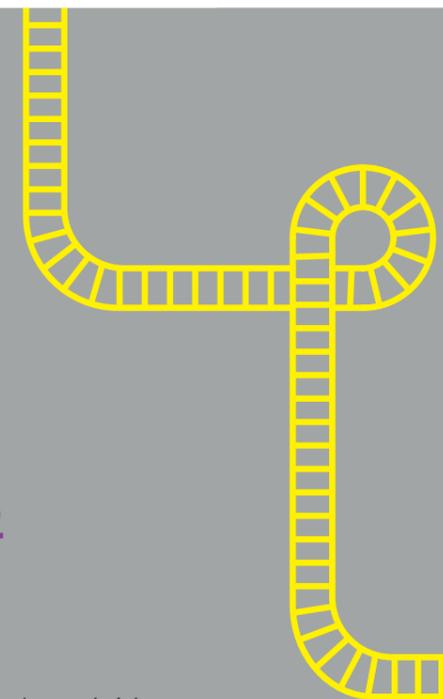
## ALUMINOTHERMIE: UN VRAI SAVOIR-FAIRE POUR SOUDER LES RAILS

Technique particulière, l'aluminothermie permet de souder des rails. Présentation.

L'aluminothermie consiste à mélanger de la poudre d'oxyde de fer et d'aluminium dans un creuset et d'y mettre le feu [1]. La réaction chimique provoquée produit de l'acier et de l'oxyde d'aluminium à une température très élevée: près de 2 000 degrés! Cela permet alors à l'acier en fusion, beaucoup plus dense, de s'écouler dans un moule fixé

entre les deux rails, dont les extrémités ont été préalablement chauffées [2]. Une fois la température revenue à la normale, l'acier s'est solidifié. Et il forme une continuité parfaite entre les rails. Dernières étapes: démouler le tout et meuler la soudure [3] pour avoir de très grandes longueurs de rails parfaitement continues.

L'avantage? Avec ces longueurs importantes, les zones de fragilité, que constituent les joints entre deux rails, disparaissent.



# INFORMATION CLIENT.

## VOUS ÊTES CLIENT DU RÉSEAU TCL

et vous empruntez les lignes T2, T4, T5 ou d'autres lignes du secteur?

Le chantier aura des incidences ponctuelles sur l'exploitation de ces lignes avec parfois des phases de déviations par des voiries proches.

POUR VOUS INFORMER,  
LE RÉSEAU TCL VOUS PROPOSE :



### INFORMATION SUR LE TERRAIN ET ACCOMPAGNEMENT HUMAIN

- Des informations seront diffusées **aux arrêts** : affichettes et bornes digitales.
- Des affiches seront disposées **dans les véhicules** et des annonces sonores relaieront les messages.



### ÉDITIONS NUMÉRIQUES ET RÉSEAUX SOCIAUX

- Pour accéder aux informations en temps réel et être averti de tous les changements (déviations, horaires...): **le site internet** (tcl.fr et version mobile m.tcl.fr) et **l'application TCL**, le meilleur moyen de préparer votre voyage!
- Et pour les informations concernant tous les modes de transport, rendez-vous sur **www.onlymoov.com**



### SMS INFO TRAFIC

Détenteurs d'une carte TCL, vous bénéficiez d'un **système d'alerte par SMS** sur les 3 lignes de votre choix. Inscrivez-vous sur le site tcl.fr, rubrique MonTCL.

**Allô TCL**: 04 26 10 12 12  
(prix d'un appel local)

# INFORMATION RIVERAIN.

## VOUS ÊTES RIVERAIN DU CHANTIER

le SYTRAL vous propose de nombreuses sources d'information pour comprendre le projet et ses incidences sur la vie quotidienne.



### ÉDITIONS CLASSIQUES

- **La lettre du projet** vous livre toutes les informations générales du projet.
- **Les courriers riverains** contiennent des informations ciblées et ponctuelles qui avertissent les habitants d'un immeuble ou d'un quartier, d'une intervention particulière à venir. Par exemple une restriction de stationnement, une fermeture de voirie, une déviation de circulation... Il s'agit d'un courrier à en-tête diffusé dans les boîtes aux lettres.



### ÉDITIONS NUMÉRIQUES

- **La rubrique T6 du site internet** du SYTRAL (sytral.fr) regroupe tous les documents du projet.
- **Le magazine numérique du SYTRAL**, Mobiles, relaie les grandes phases du projet et des reportages réguliers. Abonnez-vous et recevez la newsletter mensuelle du SYTRAL : magazine.sytral.fr
- **Les écrans i-tcl**, embarqués dans les tramways et trolleybus ainsi que dans les principales stations de métro, diffusent une information régulière sur le projet.



### RÉSEAUX SOCIAUX

Pour suivre l'actualité du projet,

- Une **page Facebook** est créée. Rendez-vous sur facebook.com/Ligne.T6
- Un **compte Twitter** (@Ligne\_T6).



### ACCOMPAGNEMENT HUMAIN : LA CHARGÉE DE COMMUNICATION PROJET

- Le SYTRAL demande à un agent de se consacrer à plein temps aux relations avec les riverains : particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels. **Il est LA porte d'entrée du SYTRAL pour toutes vos questions.** Présent sur le terrain, il est l'interface entre les riverains, les techniciens et les entreprises chargées du chantier. Il fait remonter les informations, les questions et propose des solutions.

**Sandrine BESSON**  
besson@sytral.fr  
04 72 84 58 13

SYTRAL  
Direction de la communication :  
21 bd vivier merle  
CS 63815  
69 487 - Lyon cedex 03

Directrice de la publication :  
Fouziya Bouzerda  
Rédaction : In medias res  
Mise en page : Agence Extra  
Imprimerie : Multis  
RCS 780 053 559  
35 000 exemplaires  
Photographie, 3D et cartographie :  
© N. Robin, © M. Brochier,  
© S. Erome, © Tristan Spella / Ilex  
www.sytral.fr