



**Mieux se déplacer en polluant moins. Partager sans se priver. Protéger tout en développant... Les enjeux de la mobilité de demain sont multiples et ressemblent à de vrais casse-têtes. Mais ils pourraient bien trouver des réponses en Auvergne-Rhône-Alpes, grâce à des acteurs impliqués et volontaires, qui ont compris la dimension globale de cette problématique.**

# LA MOBILITÉ

## UN ENJEU D'AVENIR



# BONDISSONS VERS UNE NOUVELLE DYNAMIQUE DE MOBILITÉ

## 2017-2030 PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

AGGLOMÉRATION LYONNAISE

Un plan d'actions pour  
les déplacements.  
Un projet partenarial  
pilote par le Sytral.

[www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**D'**ici à 2050, le nombre de véhicules et de kilomètres parcourus devrait doubler. Partout dans le monde, les villes vont continuer à se développer et à attirer les populations. L'agglomération lyonnaise se prépare, elle, à accueillir 150 000 habitants supplémentaires d'ici à 2050. Et comptabilisera 800 000 emplois. Ces « nouveaux Lyonnais » voudront se déplacer sans passer des heures dans les embouteillages. Ils rechercheront une qualité de vie : des espaces verts, des transports en commun performants mais aussi un air respirable pour leur famille ! Il faudra donc veiller aux enjeux de santé publique.

### DES TRANSPORTS EN COMMUN EFFICACES

Alors, quelle mobilité faut-il envisager pour demain ? La question se pose déjà depuis plusieurs années. « Dès 1997, nous avons mis en place un plan de déplacements urbains (PDU). Nous étions la première agglomération à le faire. Ce document de programmation et de prospective a débouché sur un

*« Nous nous efforçons de rendre les pneus toujours plus économes sans sacrifier sécurité et longévité. Une équation difficile à résoudre qui mobilise notre R&D. Notre objectif est de réduire de 20 % les émissions de CO<sub>2</sub> en phase de roulage d'ici à 2030 »*

Claire Dorland-Clauzel  
Membre du comité exécutif  
du groupe Michelin en charge  
du développement durable.

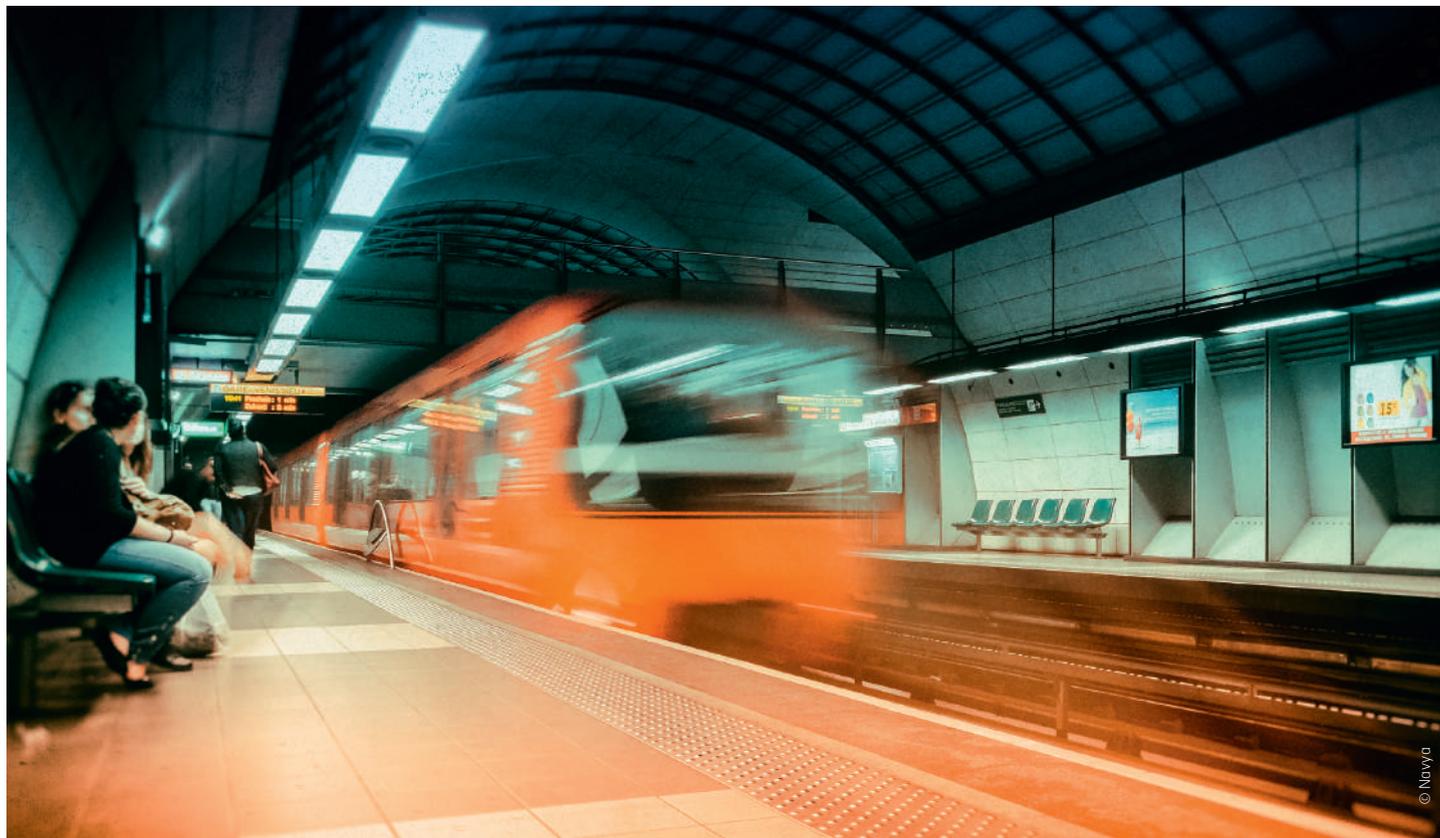
*nouveau partage de la voirie, avec moins de voitures, plus de transports collectifs. Et notamment le tramway »,* raconte Philippe Bossuet, directeur Prospective, Études Amont et Plan des Déplacements Urbains au sein du Sytral, le syndicat mixte qui gère les transports en commun de l'agglomération lyonnaise. Grâce à cette prise de conscience rapide et précurseur, Lyon a conforté et accentué son attractivité. Elle se démarque aujourd'hui par une part modale importante des transports collectifs, qui égale la région parisienne. Les usagers peuvent facilement passer de leur voiture au métro, en passant par le tramway, le bus, le train, la marche à pied ou le vélo. L'utilisation de la voiture a également considérablement baissé. De près de 50% en 2006, elle est aujourd'hui en dessous des 44% et devrait atteindre 35% en 2050. Un niveau qui sera identique à celui de la marche à pied.

### LES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Pour continuer à anticiper et conserver son avance en matière de mobilité durable, le Sytral vient d'arrêter le projet d'une troisième version de son PDU (*voir encadré*). Il souligne un changement rapide des comportements des usagers. Exemple : le covoiturage est entré très vite dans les habitudes des Français. Tout comme l'autopartage. « On voit des changements profonds. Avant, le nombre de voitures augmentait même si leur utilisation baissait. Aujourd'hui on assiste à un début de démotorisation dans le centre-ville. Avec des ménages qui ne possèdent plus du tout de voitures mais qui en louent quand le besoin se fait sentir », observe Philippe Bossuet.

Les progrès technologiques ont fortement soutenu cette tendance et favorisé les changements de





© Navya

## UN PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS, KESAKO ?

Le Sytral vient d'arrêter le projet de la troisième version du Plan de déplacement urbain. Il sera adopté à la fin de l'année 2017. Ce document est stratégique puisqu'il est à la fois programmatif et prospectif. Il donne ainsi un programme ferme à 5 ans avec un plan d'action précis. Et une vision à 2030 afin de planifier les grandes politiques, pour assurer le maximum de continuité et d'anticipation en la matière.

Son autre particularité est qu'il inclut tous les acteurs, privés et publics, qui sont en lien avec les déplacements sur un territoire vaste qui compte 73 communes : la métropole de Lyon mais aussi les 8 communes de la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais (CCEL) et les 6 communes de l'ouest lyonnais adhérentes au Sytral.

Ce dernier pilote l'écriture du PDU et travaille communément avec toutes les parties prenantes. « Le premier PDU de l'agglomération lyonnaise date de 1997 et il nous a permis de penser très tôt la ville de demain et de conforter nos atouts. Le PDU a ensuite été revu en 2005 puis en 2017. Pour le faire évoluer, nous nous appuyons sur des données précises, liées aux grandes enquêtes de déplacements urbains. Nous analysons les flux entre notre territoire et les territoires voisins », explique Philippe Bossuet.

### Équité et santé

Alors, à quoi ressemblera la ville en 2030 ? La voiture perdra du terrain, même si elle aura une place adaptée aux besoins. La marche à pied restera un mode de déplacement prioritaire, avec des transports en commun toujours forts et la présence des vélos renforcée. Les modes alternatifs à « l'autosolisme » se développeront à l'image de l'autopartage et du covoiturage. En termes de transport de marchandises, le dernier kilomètre sera aussi une question centrale avec des réflexions conjointes entre institutions et acteurs privés. Des innovations technologiques bouleverseront sûrement le paysage. Mais pas question de penser des outils futuristes juste pour le plaisir, chaque mode de transport devra soutenir un équilibre global. Les évolutions se feront autour de 4 piliers : le cadre de vie et la santé publique, l'équité et la cohésion sociale, l'attractivité de l'agglomération et l'implication des usagers au cœur de la démarche afin de penser un système qui colle aux comportements.

« Cela donnera naissance à une mobilité du futur mais réaliste, et non une mobilité futuriste », conclut Philippe Bossuet.



*« Dans la vie de tous les jours, les gens ont tendance à faire l'économie d'efforts physiques et optent pour des transports passifs. Marcher permet de se déplacer mais participe aussi à la mobilité durable et à la santé publique. Cette application mobile va ainsi offrir des parcours adaptés à tous les profils et favoriser les déplacements urbains pédestres »*

**Yann Cucherat**  
Adjoint aux Sports à la Ville de Lyon

comportements. Fini le temps où prendre le bus impliquait d'arriver en retard. Maintenant, l'heure d'arrivée est connue et assurée grâce à des modules d'information, des applications mobiles comme Onlymoov ou celle des TCL. Même dans le métro, les incidents sont instantanément relayés et l'heure d'arrivée de la prochaine rame s'affiche sur tous les quais. Une révolution pour les usagers qui maîtrisent leurs temps de trajet et voyagent plus sereinement.

### LES ACTEURS PRIVÉS

La mobilité durable passe aussi par le dialogue et la coopération entre les sphères privées et publiques. Lyon fait figure d'exemple sur ce volet avec de nombreux partenariats et expérimentations conjointes. Une initiative

a été très médiatique dernièrement : la navette autonome Navya. Cette voiturette parcourt depuis fin 2016 les quais de Saône, le long du centre commercial Confluence. Elle est alimentée par l'électricité et n'a pas de chauffeur. Ce véhicule d'un nouveau genre, lancé par l'entrepreneur Christophe Sapet, donne le ton de la mobilité de demain : elle sera connectée, partagée et écologique. D'autres entreprises planchent sur le transport aérien. « Nous sommes démarchés par des start-up qui travaillent sur des technologies aériennes sans conducteur », souffle Philippe Bossuet, du Sytral.

Les grands groupes se saisissent aussi de la question. Surtout quand la mobilité durable touche le cœur de leur activité. C'est le cas de Michelin,

basé à Clermont-Ferrand, qui a très tôt compris l'enjeu et l'a intégré à sa stratégie. Il y a 20 ans, le groupe a lancé le Michelin Challenge Bibendum, devenu aujourd'hui le Movin'On by Michelin. Ce sommet annuel s'est tenu du 13 au 15 juin 2017 à Montréal et a réuni une centaine de partenaires et plus de 3 000 participants. Cet événement est devenu la référence mondiale de la mobilité et de ses défis. Il traite aussi bien des moyens de transport connectés que de la mobilité urbaine durable. « C'est le grand sommet du 'comment'. L'efficacité naît du dialogue et de l'implication de toutes les parties prenantes. Nous souhaitons, à travers cet événement, enclencher le mouvement de la mobilité de demain », explique Claire Dorland-Clauzel, membre du comité

*« On voit des changements profonds. Avant, le nombre de voitures augmentait même si leur utilisation baissait. Aujourd'hui on assiste à un début de démotorisation dans le centre-ville. Avec des ménages qui ne possèdent plus du tout de voitures mais qui en louent quand le besoin se fait sentir »*

**Philippe Bossuet**  
Directeur Prospective,  
Études Amont et Plan  
des Déplacements Urbains  
au sein du Sytral



en  
form  
@Lyon

L'APPLI QUI  
CONNECTE  
LA VILLE À  
VOS BASKETS



- 11 parcours gratuits, de différents niveaux,
- Renforcement musculaire,
- Commentaires historiques...

**DÉCOUVREZ LYON  
AUTREMENT !**

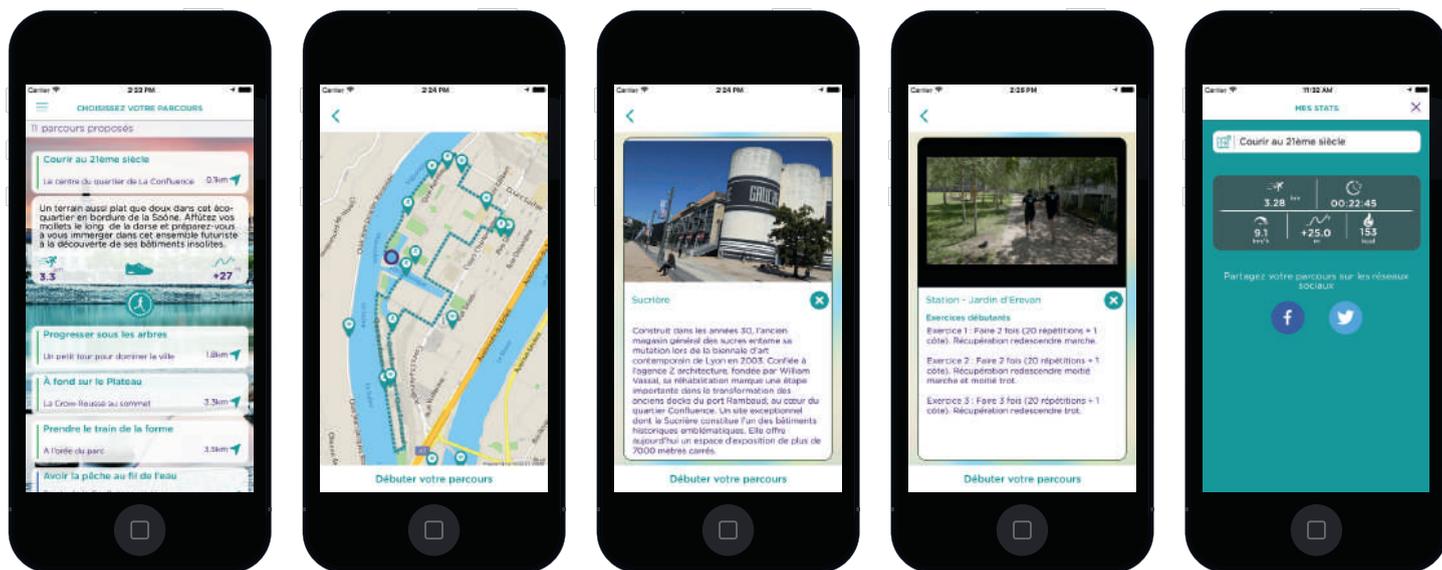
Téléchargez l'application



exécutif du groupe en charge du développement durable. En plus de participer activement à construire la mobilité de demain, Michelin intègre également ces enjeux dans son fonctionnement et dans ses produits. « Nous nous efforçons de

rendre les pneus toujours plus économes sans sacrifier sécurité et longévité. Une équation difficile à résoudre qui mobilise notre R&D. Notre objectif est de réduire de 20% les émissions de CO2 en phase de roulage d'ici à 2030 », précise Claire Dorland-Clauzel.

Preuve que la mobilité durable se joue sur tous les fronts, tant écologiques, environnementaux, technologiques que sociétaux. L'avenir se joue dès aujourd'hui.



## SE DÉPLACER À PIED, UN TRANSPORT D'AVENIR

D'ici à 2030, la marche à pied représentera 35% des déplacements dans la métropole lyonnaise. Un chiffre élevé, lié aux efforts mis en place pour l'accessibilité et la promotion de la marche à pied comme mode de transport. L'exercice présente de nombreux avantages : il ne pollue pas et participe aussi à maintenir les usagers en bonne santé et démocratise l'effort physique.

### Une appli gratuite

Pour soutenir cette pratique, la Ville de Lyon s'apprête à lancer [enforme@lyon](mailto:enforme@lyon), une application mobile gratuite proposant divers parcours de santé en milieu urbain, déclinés en plusieurs niveaux de difficulté. « Dans la vie de tous les jours, les gens ont tendance à faire l'économie d'efforts physiques et optent pour des transports passifs. Marcher permet de se déplacer mais participe aussi à la mobilité durable et à la santé publique. Cette application mobile va ainsi offrir des parcours adaptés à tous les profils et favoriser les déplacements urbains pédestres », explique Yann Cucherat, adjoint aux Sports à la Ville de Lyon. Entièrement gratuite, [enforme@lyon](mailto:enforme@lyon) proposera onze circuits avec 3 niveaux de difficultés. L'objectif est d'en proposer un nombre équivalent chaque année sur le sol lyonnais. Grâce à la géolocalisation, l'utilisateur peut parcourir le circuit à son rythme, en marchant seul ou en famille, mais aussi en courant pour les plus sportifs. Il pourra disposer d'informations sportives sur sa performance et en apprendre plus sur le patrimoine de la ville. Grâce à des agrès et du mobilier urbain, il pourra pousser davantage l'exercice et faire du renforcement musculaire. Tous les publics sont concernés, même les personnes en situation de handicap avec des parcours adaptés aux mobilités réduites. Chacun pourra ainsi reprendre goût à la marche à pied, à la course et à l'activité physique en général. [enforme@lyon](mailto:enforme@lyon) sera inaugurée mercredi 28 juin.

# **MICHELIN AGIT EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ DURABLE.**

Retrouvez notre action sur  
#MichelinTakesAction



Sur notre site  
[michel.in/mobilite-durable](http://michel.in/mobilite-durable)



**MICHELIN**

Une meilleure façon d'avancer