



2017-2023

Oullins et Saint-Genis-Laval : le métro B prolongé



SYTRAL

LA VILLE EN MOUVEMENT

www.sytral.fr

M B MÉTRO LIGNE B

Le SYTRAL mène un grand projet pour le sud-ouest de l'agglomération lyonnaise. La ligne de métro B va en effet être prolongée de 2,5 kilomètres en juin 2023 depuis la gare d'Oullins et deux nouvelles stations seront créées : Oullins centre et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud.

L'arrivée du métro est toujours un événement pour les riverains et populations desservies, pour les territoires, pour le réseau de transport et les amateurs de prouesses... Une aventure formidable, humaine et technique, commence pour nous tous car il s'agit d'un chantier exceptionnel, avec des travaux d'envergure. Tout au long du projet, le SYTRAL va bien sûr informer et accompagner les riverains, particuliers et commerçants, grâce à un dispositif efficace et un agent dédié qui sera votre interlocuteur privilégié. [...]

OULLINS ET SAINT-GENIS-LAVAL : LE MÉTRO B PROLONGÉ !



ANNIE GUILLEMOT,
Présidente du SYTRAL

[...] Vous trouverez dans cette première lettre du projet toutes les informations utiles.

Ce prolongement s'accompagne également d'une automatisation intégrale de la ligne, qui permettra d'améliorer significativement ses performances en termes de vitesse commerciale et de fréquence.

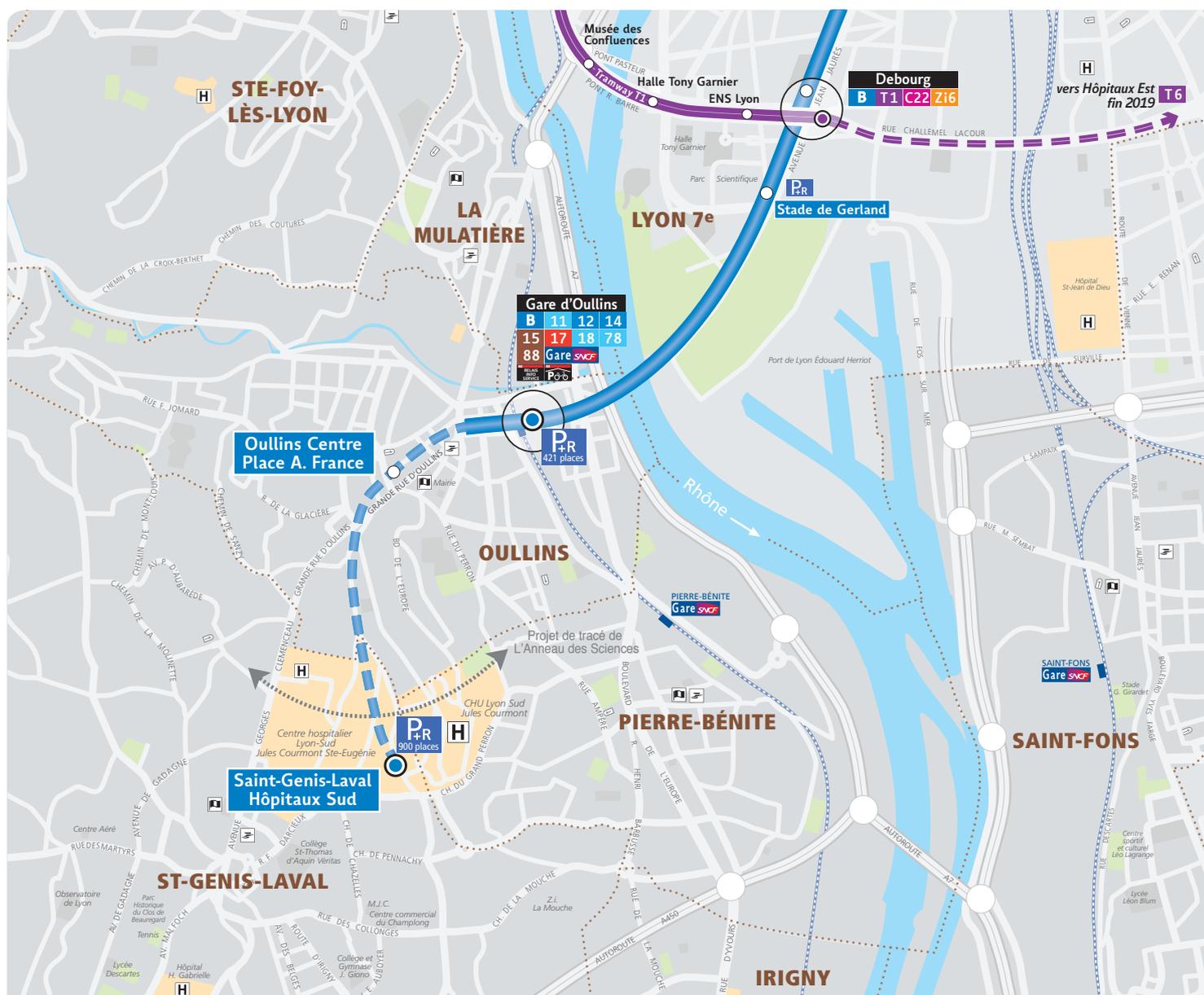
Objectif : disposer d'une ligne moderne et performante qui permettra d'accueillir une clientèle de plus en plus nombreuse dans les prochaines années. De nouvelles

rames, entièrement climatisées, sont déjà commandées et seront livrées dès 2020.

Nous réalisons, avec et pour vous, un investissement majeur qui va améliorer votre mobilité et votre quotidien. Les territoires desservis, comme l'ensemble de la Métropole, seront dynamisés et valorisés par ce mode de transport efficace et durable.

A votre disposition pour échanger avec vous tout au long du projet.

LE PLAN DU PROLONGEMENT DU MÉTRO LIGNE B



LES 2 STATIONS DU PROJET.

Les deux stations bénéficient de grands volumes qui permettent d'amener un maximum de lumière naturelle sur les quais et de simplifier les déplacements.

• OULLINS CENTRE •

C'est une station profonde (niveau des quais à - 25 mètres environ) située en milieu urbain dense. Sa situation et le contexte géologique (sol alluvionnaire) imposent une implantation profonde afin de garantir le creusement du tunnel en toute sécurité.



Vue extérieure



Vue sur les quais

• ST-GENIS-LAVAL – HÔPITAUX SUD •

La station est moins profonde (- 15 mètres, comme à gare d'Oullins) et située dans un contexte moins contraint. Le parc-relais TCL de 900 places est situé au-dessus de la station et à proximité immédiate de la gare bus pour faciliter les connexions.



Vue extérieure et volume du parc-relais



Vue sur les quais



Vue de l'entrée

LE PROJET DE PROLONGEMENT MÉTRO B EN 10 QUESTIONS.

1. QUELS SONT LES OBJECTIFS DU PROJET ?

Desservir le centre-ville d'Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud et créer un pôle d'échange multimodal (avec un parc relais TCL de 900 places et une gare bus) au terminus. Ce prolongement permettra de desservir le Sud-Ouest de l'agglomération, en particulier le secteur en développement du Vallon des Hôpitaux. Le prolongement de la ligne B permettra aussi de relier des pôles d'activités et d'enseignement importants au reste de l'agglomération :

- plus de 3 000 salariés,
- 1 000 chercheurs,
- 4 500 étudiants sur le site des Hôpitaux Lyon Sud.

Ce projet s'inscrit dans un projet plus vaste d'organisation des villes de Saint-Genis-Laval, Pierre-Bénite et Oullins dans le secteur des Hôpitaux-Sud.

Enfin, le prolongement du métro B s'articule avec le projet Anneau des Sciences en assurant une connexion des deux infrastructures à proximité du centre hospitalier.

2. POURQUOI CRÉER UN NOUVEAU PARC RELAIS AU TERMINUS ?

Le parc relais situé au-dessus de la station Saint-Genis Laval Hôpitaux Lyon Sud sera l'un des plus importants de l'agglomération avec 900 places qui viennent compléter les 400 places proposées à gare d'Oullins. Il est dimensionné pour répondre aux besoins à l'heure de pointe du matin, permettant ainsi de limiter les flux entrant de voitures dans l'agglomération. Les voiries d'accès seront réalisées par la Métropole de Lyon.

TEMPS DE PARCOURS LIGNE B*

St-Genis-Laval -
Hôpitaux Sud

4 mn

Gare d'Oullins

4 mn

Debourg

2

T 1

* Temps indicatifs variables selon les moments de la journée et le temps d'attente.



3. A QUOI SERT LE Puits DE VENTILATION ?

Un puits de ventilation est créé entre les 2 stations, dans le quartier du Grand Revoyet à Oullins. Il est nécessaire au fonctionnement du métro : il permet le désenfumage en cas d'incendie et constitue un accès pour les services de secours. Seule une grille sera visible sur ce terrain clos et végétalisé. Un puits équivalent a été mis en œuvre square Orsel, à Oullins.

4. QUEL TUNNELIER SERA UTILISÉ ET DANS QUEL SENS CREUSERA-T-IL ?

Un tunnelier va être construit pour assurer le creusement du tunnel. Il s'agira d'un tunnelier « à pression de confinement » semblable à celui du précédent prolongement (de Gerland à gare d'Oullins) car on rencontre un terrain présentant des caractéristiques similaires (alluvions, granite en partie dans la nappe phréatique). Il sera assemblé à Saint-Genis Laval, près de l'arrière-gare, puis commencera le creusement en direction d'Oullins. Il s'arrêtera au tunnel actuel, en arrière gare de la station gare d'Oullins (au square Orsel). Le tunnelier, baptisé « Agathe », qui a construit le tunnel entre Gerland et gare d'Oullins présentait des dimensions imposantes : 70 mètres de long pour 9,5 mètres de diamètre !



5 . COMMENT SERONT ORGANISÉS LES TRAVAUX ?

Pour garantir de bonnes conditions de travail aux personnels du chantier, le SYTRAL aménage trois bases-vie (sanitaires / bureaux, salle de réunion / vestiaires / réfectoire...) à proximité du chantier :

- A Saint-Genis-Laval, sur le chantier du puits de lancement du tunnelier,
- A Saint-Genis-Laval, à proximité de la station terminus,
- A Oullins centre, rue Voltaire, à proximité de la station.

Les stations et les puits seront construits parallèlement dès mi-2018. Puis le tunnelier creusera de fin 2019 à fin 2020, lorsque les premiers ouvrages seront suffisamment avancés.

A partir de 2021 commenceront les travaux d'équipement du tunnel et d'aménagement des stations.

Une importante phase d'essais sera réalisée avant la mise en service.

6 . QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET ?

Le SYTRAL est le maître d'ouvrage du projet. Il finance le programme et pilote le projet en collaboration avec les villes concernées, la Métropole de Lyon et les HCL, Hospices Civils de Lyon.

Le SYTRAL a confié au groupement de maîtrise d'œuvre MELYES la conception du projet et la coordination des entreprises qui réaliseront le chantier.

7 . QUEL EST LE BUDGET ?

Le budget global s'élève à 391 M€, dont environ 250 M€ de travaux souterrains.

8 . QUELS SERONT LES IMPACTS DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS ?

Aux hôpitaux Sud, en collaboration avec les HCL un travail d'amélioration de la desserte de l'hôpital en bus est entrepris. Le parking HCL P5 sera partiellement occupé : 115 places sont préservées et les autres places seront restituées.

La Métropole de Lyon prévoit la réalisation de nouvelles voiries structurantes dans le cadre du projet du Vallon des Hôpitaux. Elles permettront de desservir le pôle multimodal. Le chemin de la Patinière et le chemin du But ne seront pas affectés par ces projets ni par les travaux du métro.

A Oullins-centre, les travaux entraînent une légère modification du plan de circulation et la fermeture ponctuelle de certaines voiries. Les circulations d'engins de chantier éviteront la Grande rue pour minimiser les nuisances.

Le chargé de communication riverain a pour mission d'informer les particuliers et les commerçants des impacts du chantier et de proposer des solutions aux problèmes soulevés (livraisons, déménagements...).

9 . QUELLES SERONT LES PERFORMANCES DE LA LIGNE EN 2023 ?

En plus d'être prolongée, la ligne B sera entièrement automatisée comme l'actuelle ligne D. Sa fréquence et sa vitesse commerciale seront améliorées.

10 . QUELLE SERA LA NOUVELLE ORGANISATION DU RÉSEAU DE BUS TCL EN 2023 ?

Quelques mois avant la mise en service du métro, une nouvelle organisation des lignes de bus du secteur sera proposée, pour éviter les doublons et favoriser leur rabattement sur le métro.

CHIFFRES CLÉS.

2 STATIONS SUPPLÉMENTAIRES

2,5 Km
DE PROLONGEMENT

17mn
ENTRE HÔPITAUX SUD
ET CHARPENNES

Juin 2023
MISE EN SERVICE PRÉVISIONNELLE

391 M€
COÛT DU PROJET



LE DISPOSITIF D'INFORMATION.



VOUS ÊTES RIVERAIN DU CHANTIER

le SYTRAL vous propose
de nombreuses sources
d'information pour
comprendre le projet et
ses incidences sur la vie
quotidienne.

SYTRAL
Direction
de la communication :
21 bd Vivier Merle
CS 63815
69487
Lyon cedex 03

Directrice
de la publication
Annie Guillemot
Mise en page : Rouge Badiane
Photos : ©Nicolas Robin
Illustrations : ©MELYES - Atelier Schall - AZC - Alstom
Plan : © Latitude
Imprimerie : Lamaziere
RC LYON 392 046 785
20 000 exemplaires
Imprimé sur papier 100% recyclé



www.sytral.fr



ÉDITIONS CLASSIQUES

- La lettre du projet vous livre toutes les informations générales du projet.
- Les courriers riverains contiennent des informations ciblées et ponctuelles qui avertissent les habitants d'un immeuble ou d'un quartier, d'une intervention particulière à venir. Par exemple une restriction de stationnement, une fermeture de voirie, une déviation de circulation... Il s'agit d'un courrier à en tête diffusé dans les boîtes aux lettres.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES

- La rubrique MB du site internet du SYTRAL (sytral.fr) regroupe tous les documents : du dossier de concertation jusqu'aux éditions les plus récentes, les plans, les photographies...
- Le magazine numérique du SYTRAL, **Mobiles**, relaie les grandes phases du projet et des reportages réguliers. Abonnez-vous et recevez la newsletter mensuelle du SYTRAL : **magazine.sytral.fr**
- Les écrans i-tcl, embarqués dans les tramways et trolleybus ainsi que dans les principales stations de métro, diffusent une information régulière sur le projet.



RÉSEAUX SOCIAUX

- Pour suivre l'actualité du projet, une page Facebook est créée. Rendez-vous sur facebook.com/ProlongementMetroB/ pour retrouver chaque semaine les informations dans votre fil d'actualités. Annonces, articles, photos et vidéos... Vous pouvez également les partager. Un compte Twitter (@ProlongMetroB) est créé pour vous proposer des informations plus « immédiates » sur le chantier.



ACCOMPAGNEMENT HUMAIN : LE CHARGÉ DE COMMUNICATION PROJET

- Rien ne remplace le contact humain. C'est pourquoi le SYTRAL demande à un agent de se consacrer aux relations avec les riverains : particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels. Il est LA porte d'entrée du SYTRAL pour toutes vos questions. Souvent sur le terrain, il est l'interface entre les riverains, les techniciens et les entreprises chargées du chantier. Il fait remonter les informations, les questions et vous propose des solutions. Par exemple : comment organiser un déménagement ou une livraison spéciale ?

M. Jérémie DE RORTHAIS
04 26 68 57 22
derorthais@sytral.fr