

T 6 TRAMWAY

C'EST PARTI !

LA LETTRE DU PROJET T6.



SYTRAL

LA VILLE EN MOUVEMENT

www.sytral.fr



ANNIE GUILLEMOT,
Présidente du SYTRAL

Une nouvelle ligne de tramway va relier la station Debourg aux hôpitaux Est en passant par les axes Challemeil Lacour, Barbusse, Préssensé, Beauvisage, Mermoz et Pinel. Elle va offrir une desserte efficace et propre ainsi qu'un nouveau visage aux quartiers traversés sur Lyon, Vénissieux et Bron. Cette ligne T6, longue de 6,7 km, sera mise en service en 2019. Elle figure au plan de mandat du SYTRAL pour un investissement de 161 M€.

Elle comprend la création de 14 stations pour un trajet de 21 minutes environ. L'arrivée du tramway T6 est l'occasion d'améliorer le cadre de vie des axes traversés : une plateforme végétalisée, longée par un aménagement pour les cyclistes et plus de 600 nouveaux arbres plantés. De plus, la voirie, l'éclairage public et le mobilier urbain seront entièrement renouvelés. T6 est une ligne singulière qui dessine un « arc de cercle », une rocade dont le besoin a été identifié dans le premier plan de déplacements urbains en 1997. [...]

T6, C'EST PARTI!

[...] Elle permettra des trajets directs entre de grands pôles d'activité situés à la bordure de Lyon et des communes limitrophes sans passer par le centre de l'agglomération.

Elle est très importante pour le fonctionnement et le maillage du réseau TCL car elle est connectée à de nombreuses autres lignes : T2, T5, T4, MB, MD... Cette ligne est appelée à être prolongée à moyen terme. Nous effectuons d'ores et déjà des études pour envisager une extension future vers la Doua en passant par la place Grandclément et le quartier Gratte-Ciel à Villeurbanne.

Les travaux préparatoires débutent fin 2016 et dureront environ 9 mois, puis les travaux de l'infrastructure du tramway pourront commencer. Pour vous informer et échanger avec vous au quotidien, nous avons mis en place un dispositif complet avec un agent du SYTRAL qui sera votre interlocuteur privilégié.

Vous serez destinataire régulièrement de « courriers riverains » dans vos boîtes aux lettres pour vous tenir au courant de l'avancée du chantier et de ses impacts ponctuels à l'échelle de votre quartier.

Enfin, vous pourrez suivre l'actualité du chantier grâce aux outils numériques :

- le site internet du SYTRAL et sa rubrique T6
- le compte Facebook ([facebook.com/Ligne.T6](https://www.facebook.com/Ligne.T6)) et le compte twitter @Ligne_T6

Les usagers du réseau TCL seront informés des impacts sur le réseau par les agents, par voie d'affichage, de SMS et bien sûr grâce aux sites (tcl.fr, m.tcl.fr) et à l'application tcl. Tout le dispositif est détaillé dans cette lettre.

Nous sommes à votre écoute et souhaitons initier un dialogue de qualité entre les riverains, la collectivité et les entreprises.

Je vous souhaite une bonne lecture de cette lettre.

LE PLAN DE LA LIGNE T6





LE PROJET T6 EN 12 QUESTIONS.



1.

QUELS SONT LES OBJECTIFS DU PROJET ?

- Mieux desservir et améliorer le cadre de vie des quartiers traversés.
- Favoriser les trajets entre des grands pôles d'activité sans passer par le centre-ville.
- Développer le réseau TCL, sa fréquentation et son maillage (connexions et correspondances).

2.

POURQUOI CRÉER UNE NOUVELLE LIGNE T6 ET NE PAS PROLONGER T1 ?

Il n'était pas souhaitable de prolonger la ligne T1 (11,7 km pour 27 stations) car elle aurait été trop longue pour garantir sa régularité.

3.

POURQUOI UNE INSERTION MAJORITAIREMENT CENTRALE ?

La plupart des axes traversés est suffisamment large pour insérer la plateforme du tramway et les aménagements annexes (pistes cyclables, trottoirs, espaces verts). Cette insertion centrale permet de garantir une meilleure sécurité (aux carrefours et pour les entrées de riverains), de distribuer les usages (circulation, stationnement...) de part et d'autre.

4.

QUELS AMÉNAGEMENTS POUR LES CYCLISTES ?

Des aménagements seront créés tout le long du tracé : majoritairement des bandes cyclables (sur la voirie) mais aussi une piste cyclable (sur le trottoir) sur plus d'un kilomètre. Des stations Velo'v sont implantées à proximité immédiate de la ligne, près des stations de tramway.

5.

QUEL TRAITEMENT PAYSAGER ?

Le projet propose un aménagement paysager très affirmé. Il est conçu comme un boulevard végétal urbain avec, chaque fois que possible, un tapis végétal sur la plateforme, la préservation ou le remplacement des alignements d'arbres, la création d'espaces verts. L'aménagement de la ligne nécessite de couper environ 400 arbres, d'en replanter 100 et sera l'occasion d'en planter 600 nouveaux. Cela permet de renouveler les essences, de limiter les plus allergènes, et de favoriser la biodiversité. Les « séquences » paysagères rythmeront le tracé avec une des essences variées : érables, chênes, ormes, micocouliers, platanes, tilleuls...

6.

QUE COMPRENNENT LES TRAVAUX « DE FAÇADE À FAÇADE » ?

Le projet T6 prévoit de renouveler entièrement l'espace public des axes concernés « de façade à façade », c'est-à-dire entre les immeubles de part et d'autre du tracé : cela comprend la voirie et ses bordures, les espaces végétaux, le mobilier urbain (bancs, potelets, matériel d'éclairage public, poubelles...).

7.

COMMENT SONT ORGANISÉS LES TRAVAUX ?

Il y a deux grandes phases successives :

- Les travaux préliminaires qui comprennent les déviations de réseaux réalisées par les différents concessionnaires (eau, électricité, gaz, assainissement, télécoms...).

Ces réseaux ne doivent plus passer sous la plateforme du tramway pour qu'on puisse intervenir sur l'un ou l'autre sans gêner l'exploitation du tramway.

C'est l'occasion d'entretenir et de renouveler les réseaux.

Cette étape dure 9 mois environ.

- Les travaux d'infrastructure du tramway : construction de la plateforme du tramway et de tous les systèmes (électricité, sécurité, entretien...) et aménagements.

Cette étape dure 18 à 24 mois environ. Le principe général d'organisation est de travailler sur une partie de la voirie et de basculer les circulations sur l'autre partie, puis d'alterner.

Pour les personnels du chantier, trois « bases vie » seront implantées le long de l'axe. Composées de modules préfabriqués, elles garantissent de bonnes conditions de travail : sanitaires, bureaux, salle de réunion, vestiaires, réfectoire, stockage de matériel de secours...



8 .

QUELS IMPACTS SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT ?

- Le déroulement des travaux est organisé pour conserver les meilleures conditions de circulation possibles :
 - emprises de travaux réduites au maximum,
 - maintien de l'accessibilité locale et riveraine, notamment pour les commerces et les équipements sensibles comme les hôpitaux,
 - maintien des continuités piétonnes et cyclables.
- Une fois le projet réalisé : la capacité de stationnement des véhicules particuliers sera globalement réduite de moitié le long du tracé. Les reportes seront réalisés sur les axes alentours.

9 .

QUEL IMPACT SUR L'EXPLOITATION DU RÉSEAU TCL ?

- En phase travaux :
 - Concernant le réseau de tramway, des interventions seront nécessaires au croisement ou au contact des lignes T1, T2, T4, T5. Elles seront réalisées de préférence en période estivale ou sur des périodes restreintes.
 - Le chantier aura des impacts limités sur les circulations de bus, notamment pour les lignes C22, C8, C25, C15, C16, 26, 35, ZI 6 et 1 Ex.
- Une fois le projet réalisé, une restructuration du réseau de bus sera proposée pour éviter les doublons et rabattre les lignes de bus sur la ligne de tramway.

10 .

POURQUOI CASSER DES AMÉNAGEMENTS RÉCENTS, NOTAMMENT SUR MERMOZ & BARBUSSE ?

L'insertion centrale du tramway sur les avenues Mermoz et Barbusse nécessite la démolition d'aménagements publics récents, mais antérieurs au projet de tramway. Lors de leur validation, la décision de réaliser le projet T6 et le choix du tracé n'étaient pas arrêtés. Bien entendu, le SYTRAL s'efforce de limiter le coût de ces démolitions et de minimiser les surfaces de reprise.

De plus, il est prévu de réutiliser au mieux les matériaux et matériels déposés :

- les arbres,
- le mobilier urbain,
- les bordures de voirie,
- le matériel d'éclairage public.

11 .

QUEL EST LE BUDGET DE L'OPÉRATION ?

Le budget de l'opération T6 s'élève à 161 M€ HT, dont :

- les participations financières des partenaires qui correspondent à une plus-value qualitative du projet, relevant de leur compétence :

| | |
|---------------------|-----------------|
| Métropole de Lyon | 12 000 000 € HT |
| Ville de Lyon | 660 000 € HT |
| Ville de Bron | 420 000 € HT |
| Ville de Vénissieux | 100 000 € HT |

- le projet T6 bénéficie d'une subvention d'État (19 M€) et de l'Agence de l'eau (1,6 M€).

CHIFFRES CLÉS.

6,7 KM

entre Debourg et Hôpitaux Est

14

stations

10 MN

de fréquence en heure de pointe

21 MN

de temps de parcours

19 KM / H

de vitesse commerciale

6 RAMES

de 32 m

161 M€

d'investissement

12 .

QUI SONT LES ACTEURS DU CHANTIER ?

Le SYTRAL est le maître d'ouvrage, le commanditaire et financeur du projet. Il a confié au maître d'œuvre, le groupement d'entreprises « Systra / Arcadis / Transitec / Ilex / Strates » la conception et le suivi de l'exécution du projet.

LES ÉTAPES DU PROJET.

PLAN DE MANDAT 2015 - 2020

Le lancement de cette opération a été approuvé le 11 décembre 2014 par le Comité syndical du SYTRAL

CONCERTATION PUBLIQUE

23 février au 24 mars 2015

ENQUÊTE PUBLIQUE

Du 20 juin au 22 juillet 2016.
Le mode tramway est retenu avec plusieurs études de tracé

DÉCLARATION DE PROJET

Comité syndical du SYTRAL
du 4 novembre 2016

DÉBUT DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Fin 2016

DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

Janvier 2017

DÉBUT DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE

Été 2017

MISE EN SERVICE

Fin 2019

INFORMATION CLIENT.

VOUS ÊTES CLIENT DU RÉSEAU TCL

et vous empruntez les lignes C22, C8, C25, C15, C16, 26, 35, ZI 6 et 1 Ex ou d'autres lignes du secteur. Le chantier aura des incidences ponctuelles avec parfois des phases de déviations par des voiries proches.

POUR VOUS INFORMER, LE RÉSEAU TCL VOUS PROPOSE :



INFORMATION SUR LE TERRAIN ET ACCOMPAGNEMENT HUMAIN

- Des informations seront diffusées **aux arrêts** : affichettes et informations dynamiques (borne visuly).
- Des affiches seront disposées **dans les véhicules** et des annonces sonores relayeront les messages.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES ET RÉSEAUX SOCIAUX

- Pour accéder aux informations en temps réel et être averti de tous les changements (déviations, horaires...) : **le site internet** (tcl.fr et version mobile m.tcl.fr) et **l'application TCL**.
Le meilleur moyen de préparer votre voyage !



SMS INFO TRAFIC

Abonné city pass TCL, vous bénéficiez d'un **système d'alerte par SMS** sur les 3 lignes de votre choix. Inscrivez-vous sur le site tcl.fr, rubrique MonTCL.

ALLÔ TCL

04 26 10 12 12
(prix d'un appel local)

UNE LIGNE VERTE

Les rames de T6 rouleront sur une plateforme engazonnée, créant un véritable axe vert. Aujourd'hui le tracé est principalement jaloné de platanes. Avec T6, le projet végétal prévoit l'utilisation d'espèces variées, permettant de rythmer le tracé et de décliner la nature sous toutes ses formes : volumes, formes, couleurs et floraisons.

Chaque séquence paysagère aura une essence : érables sur l'avenue Simon Fryd, chênes sur la rue Challemel Lacour, ormes en complément de l'alignement de platanes sur la rue du Professeur Beauvisage, micocouliers sur le boulevard Michelet, platanes sur l'avenue Mermoz, tilleuls sur le boulevard Pinel Sud, et arbres en mélanges sur le boulevard Pinel Nord.



INFORMATION RIVERAIN.

VOUS ÊTES RIVERAIN DU CHANTIER

le SYTRAL vous propose de nombreuses sources d'information pour comprendre le projet et ses incidences sur la vie quotidienne.



ÉDITIONS CLASSIQUES

- **La lettre du projet** vous livre toutes les informations générales du projet.
- **Les courriers riverains** contiennent des informations ciblées et ponctuelles qui avertissent les habitants d'un immeuble ou d'un quartier, d'une intervention particulière à venir. Par exemple une restriction de stationnement, une fermeture de voirie, une déviation de circulation... Il s'agit d'un courrier à en-tête diffusé dans les boîtes aux lettres.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES

- **La rubrique T6 du site internet** du SYTRAL (sytral.fr) regroupe tous les documents : du dossier de concertation jusqu'aux éditions les plus récentes, les plans, photographies...
- **Le magazine numérique du SYTRAL**, *Mobiles*, relaie les grandes phases du projet et des reportages réguliers. Abonnez-vous et recevez la newsletter mensuelle du SYTRAL : **magazine.sytral.fr**
- **Les écrans i-tcl**, embarqués dans les tramways et trolleybus ainsi que dans les principales stations de métro, diffusent une information régulière sur le projet.



RÉSEAUX SOCIAUX

- Pour suivre l'actualité du projet, une **page Facebook** est créée. Rendez-vous sur facebook.com/Ligne.T6 pour retrouver les informations dans votre fil d'actualités. Annonces, articles, photos et vidéos... Vous pouvez également les partager. **Un compte Twitter** (@ligneT6) est créé pour vous proposer des informations plus « immédiates » sur le chantier.



ACCOMPAGNEMENT HUMAIN : LA CHARGÉE DE COMMUNICATION PROJET

- Rien ne remplace le contact humain. C'est pourquoi le SYTRAL demande à un agent de se consacrer à plein temps aux relations avec les riverains : particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels.

Il est LA porte d'entrée du SYTRAL

pour toutes vos questions. Souvent sur le terrain, il est l'interface entre les riverains, les techniciens et les entreprises chargées du chantier. Il fait remonter les informations, les questions et vous propose des solutions.

Par exemple :

comment organiser un déménagement ou une livraison spéciale ?

SYTRAL
Direction
de la communication :
21 bd vivier merle
CS 63815
69487
Lyon cedex 03

Directrice
de la publication :
Annie Guillemot

Mise en page : Extra

Imprimerie :
Vassel RCS
Lyon B 958 512 196
30 000 exemplaires

www.sytral.fr

Sandrine BESSON
besson@sytral.fr
04 72 84 58 13