

> Pendant la durée des travaux, des bus relais sont à votre disposition de 6h à 22h entre Saint-Just et Fourvière.



DU LUNDI AU VENDREDI

- > Toutes les 7 à 8 minutes de 11h à 18h
- > Toutes les 15 minutes le matin et en soirée

SAMEDI ET DIMANCHE

- > Toutes les 7 à 8 minutes de 14h à 18h
- > Toutes les 15 minutes le matin et en soirée

> **Le funiculaire de Saint-Just est renforcé :**

DU LUNDI AU VENDREDI

- > Toutes les 5 à 10 minutes de 7h à 20h30
- > Toutes les 12 minutes avant 7h et en soirée

SAMEDI

- > Toutes les 5 à 10 minutes de 10h30 à 20h30
- > Toutes les 12 minutes le matin et en soirée

DIMANCHE

- > Toutes les 7 à 10 minutes de 10h30 à 20h30
- > Toutes les 12 minutes le matin et en soirée

DEPUIS LA STATION VIEUX-LYON, > POUR ALLER À FOURVIÈRE

Prenez le funiculaire de Saint-Just jusqu'au terminus. En sortant de la station Saint-Just, l'arrêt de la navette se trouve à droite.



DEPUIS FOURVIÈRE, > POUR ALLER À VIEUX-LYON

Prenez la navette (sur le côté de la basilique) puis le funiculaire Saint-Just.



FUNICULAIRE FOURVIÈRE GRANDE RÉNOVATION

F 2

À partir du **2 janvier 2018** le funiculaire de Fourvière est arrêté pour une durée de 5 mois.



Pendant les travaux, des navettes relais bus circulent entre les stations Saint-Just et Fourvière. Le funiculaire Saint-Just est renforcé.

images : Avant-Première - graph. CBreed

> LES FUNICULAIRES LYONNAIS FONT PEAU NEUVE !

+ moderne
+ accessible
+ confortable
+ lumineux



> Livrée funiculaire Fourvière et aménagement intérieur

Les lignes des funiculaires de Fourvière et Saint-Just nécessitent un entretien régulier pour assurer leur bon fonctionnement et leur sécurité.



À partir du 2 janvier 2018, le funiculaire de Fourvière est arrêté pour une durée de 5 mois.

Ses deux rames partent en atelier pour effectuer les grandes inspections et rénovations.

Les aménagements intérieurs et extérieurs seront entièrement revus et modernisés.

Dans 5 mois, les Lyonnais découvriront leur nouveau funiculaire.

- La « livrée » extérieure (l'habillage), conserve le caractère historique de la ligne tout en étant modernisée.
- L'intérieur est plus spacieux grâce à une nouvelle disposition des barres d'appui.
- L'éclairage est plus agréable avec les plafonniers lumineux.

- Les assises, toujours en bois, sont plus légères et confortables, leur teinte claire allège l'espace.
- Ces nouvelles voitures sont entièrement accessibles : un espace est réservé aux voyageurs en fauteuil roulant et les seuils de marche sont signalés par une barrette lumineuse.

> La capacité des rames reste identique : 19 places assises, 51 debout.



> Une opération similaire concernera le funiculaire de Saint-Just en 2019.



> Livrée funiculaire Saint-Just et aménagement intérieur